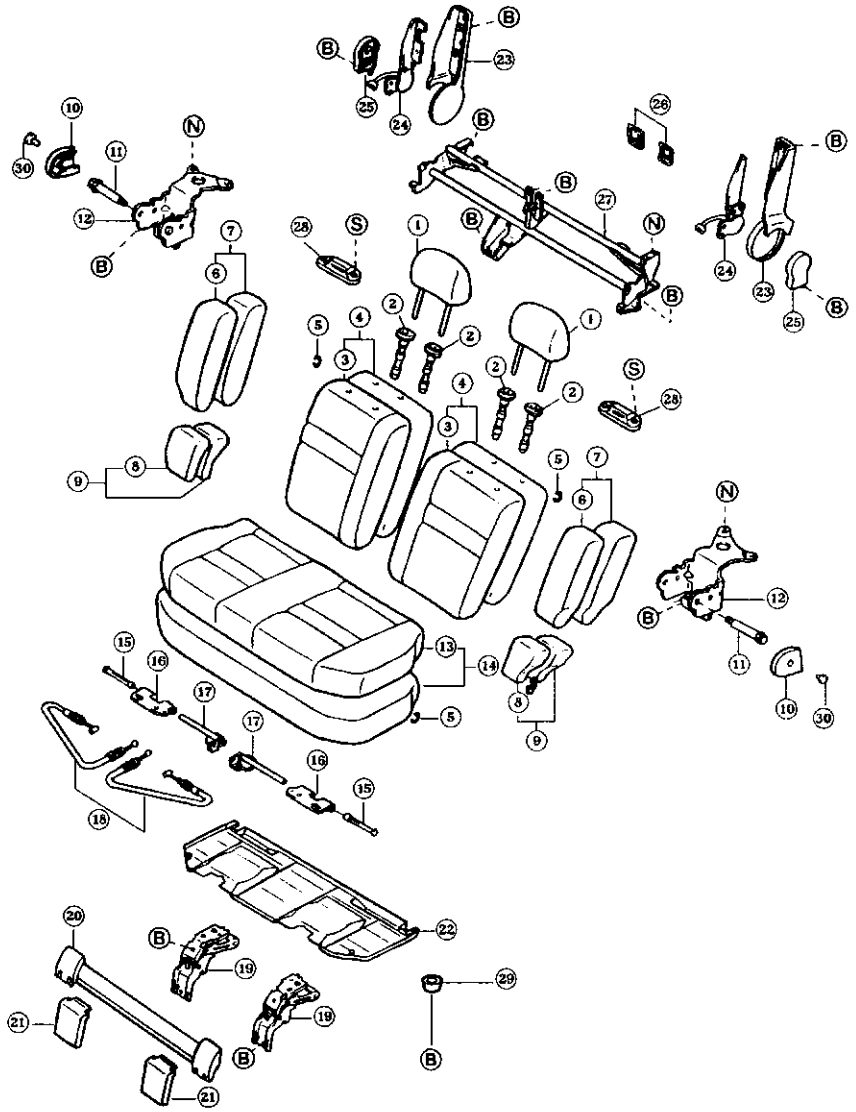
RÜCKSITZE

ÜBERSICHT



① Rücksitz-Kopfstütze (Baugruppe)
② Kopfstützenträger (R, L)
③ Rückenlehnenüberzug (R, L)
④ Rücklehnenpolster (R, L)
⑤ Klemmring
⑥ Rücksitz-Armlehnenüberzug (R, L)
⑦ Rücksitz-Armlehne (R, L)
⑧ Rücksitz-Rückenlehnenüberzug (R, L)
⑨ Armlehnenkonsole (R, L)
⑩ Scharnierdeckel, mittlere Armlehne (R, L)
⑪ Bolzen
⑫ Armlehnenhalter
⑬ Rücksitzpolsterüberzug
⑭ Rücksitzpolster
⑮ Distanzhalter
⑯ Sitzpolsterhalter
⑰ Rücksitzpolsterverriegelung (R, L)
⑱ Rückenlehnenkabel (R, L)
⑲ Rücksitzscharnier (R, L)
⑳ Scharnierdeckel, Rücksitzpolster
㉑ Sitzbeinabdeckung
㉒ Rücksitzgrundplatte
㉓ Rückenlehnenabdeckung Nr. 2 (R, L)
㉔ Rückenlehnenverstellung (R, L)
㉕ Rückenlehnenabdeckung Nr. 1 (R, L)
㉖ Rückstrebendeckel (R, L)
㉗ Sitzbeinabdeckung
㉘ Rückenlehnenarretierung
㉙ Gummidämpfer
㉚ Halteclip

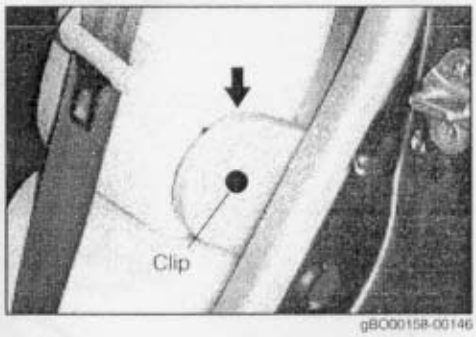
gBO00156-00144

AUSBAU

1. Befestigungsschrauben der Armlehnenkonsole lösen.
   HINWEIS:
   - Die Befestigungsschraube des Rückenlehnenpolsters ist mit dem Sicherheitsgurtanker verschraubt.

gBO00157-00145

2. Scharnierdeckel der mittleren Armlehne ausbauen.
   (Nur Fahrzeuge mit Armlehne.)
   (1) Halteclip des Scharnierdeckels der mittleren Armlehne entfernen.
   (2) Scharnierdeckel der mittleren Armlehne entfernen.
3. Befestigungsschrauben der Rücksitz-Armlehne lösen und Rücksitz-Armlehne entfernen.
   (Nur Fahrzeuge mit Armlehne.)

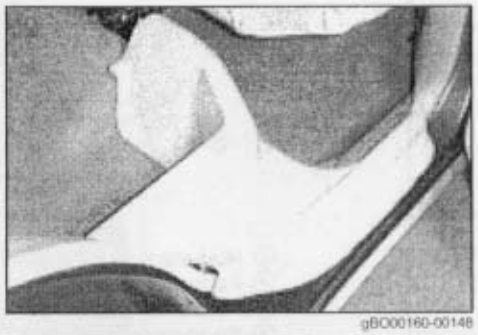


gBO00158-00146

4. Armlehnenkonsole vom Armlehnenkonsolen-Überzug trennen und herausnehmen.

gBO00159-00147

5. Hintertür-Scheuersteg ausbauen
   (1) Den mittleren Teil des Halteclip leicht hineindrücken.
   (2) Halteclip des Scheuerstegs entfernen.
   (3) Halter des Scheuerstegs von der Karosserie trennen und Scheuersteg entfernen.

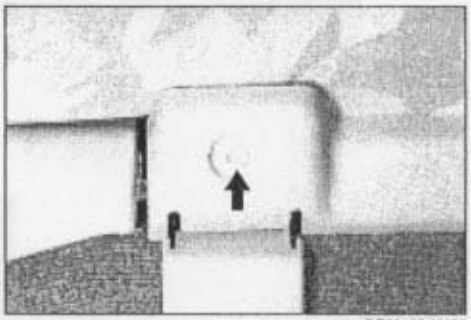


gBO00160-00148

6. Rücksitzpolster hochklappen.
7. Befestigungsschrauben des Rücksitzpolsters lösen.

gBO00161-00149

8. Rücksitzpolster herunterklappen.
9. Scharnierdeckel des Rücksitzpolsters ausbauen
   (1) Mittelteil des Halteclips um eine Kerbe nach unten drücken.
   (2) Scharnierdeckel des Rücksitzpolsters mit Halteclips entfernen.


gBO00162-00150

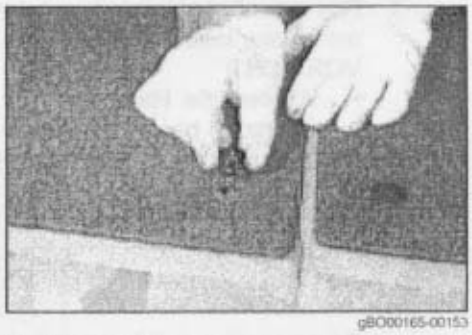
10. Verriegelung der Sitzbeinabdeckung mit einem Halteclipentferner lösen und Sitzbeinabdeckung entfernen.
    VORSICHT:
    - **Die Halteclips sind beidseitig auf der Rückseite der Sitzbeinabdeckung angeordnet. Beim Aus- bzw. Einbau darauf achten, daß die Verriegelungen nicht beschädigt werden.**

gBO00163-00151

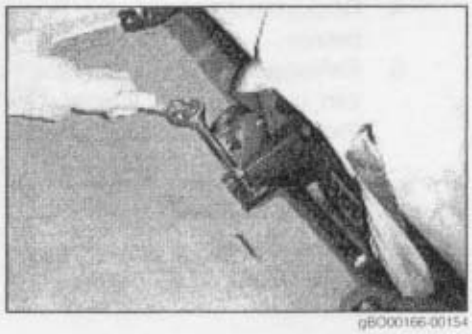
11. Befestigungsschrauben lösen und Rücksitzpolster ausbauen.
12. Rücksitzpolster ausbauen.

gBO00164-00152

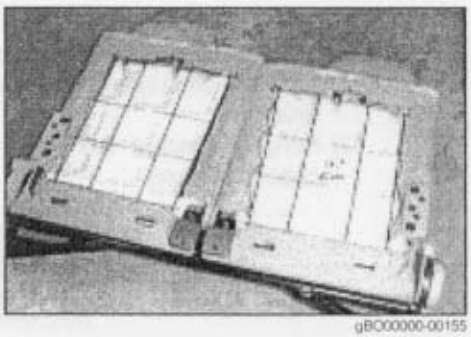
13. Rücksitzlehnenpolster ausbauen
    (1) Halteclips entfernen und Rücksitzlehnenüberzug abziehen.
    VORSICHT:
    - **Werden die Halteclips des Rückenlehnenpolster-Überzugs beschädigt oder deformiert, sind sie zu ersetzen.**


gBO00165-00153

    (2) Acht Befestigungsschrauben und zwei Muttern (Drei Schrauben und eine Mutter an jeder Seite, zwei Schrauben in der Mitte) lösen und Rücklehnenpolster ausbauen.


gBO00166-00154

(3) Rücklehnenpolster aus dem Fahrzeug heben.



gBO00000-00155

RÜCKSITZ EINBAUEN

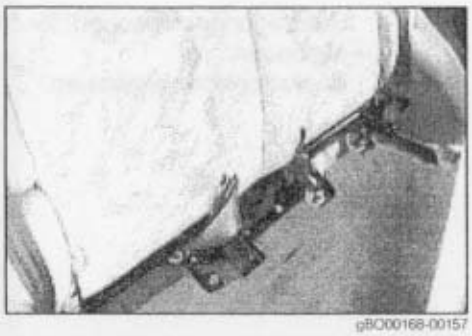
HINWEIS:

- Der Ausbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Aus diesem Grunde sind in der Einbauanweisung nicht alle Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Einbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen in der Ausbausequenz zu konsultieren.

gBO00167-00000

1. Rücklehnenpolster auf das Bodenblech der Karosserie setzen.
2. Rücklehnenpolster mit acht Befestigungsschrauben und zwei Muttern (drei Schrauben und eine Mutter auf jeder Seite, zwei Schrauben in der Mitte) montieren.

   Anziehdrehmoment:
   Schrauben/Muttern M8: 15 – 24 N·m (1,53 – 2,45 kgf-m)

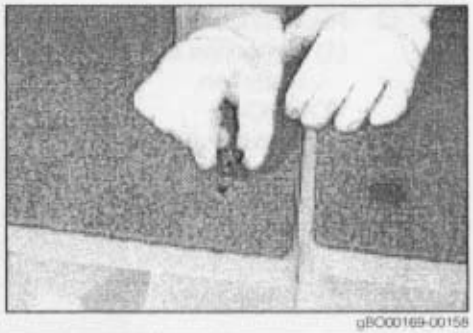


gBO00168-00157

3. Rücksitzlehnenüberzug mit Halteclips am Rücklehnenpolster befestigen.

   VORSICHT:

   - Wurden die Halteclips des Rückenlehnenpolster-Überzugs beschädigt oder deformiert, sind sie zu ersetzen.



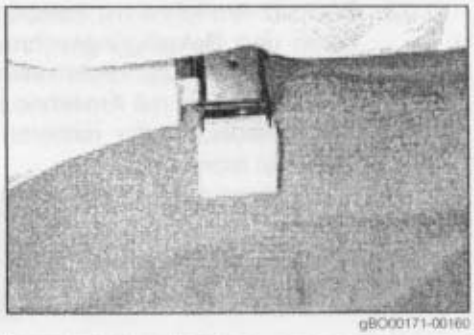
gBO00169-00158

4. Rücksitzpolster auf das Bodenblech der Karosserie setzen.
5. Befestigungsschrauben des Rücksitzpolsters einsetzen und mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.

   Anziehdrehmoment: 19,5 ± 4,5 N·m (2,0 ± 0,5 kgf-m)

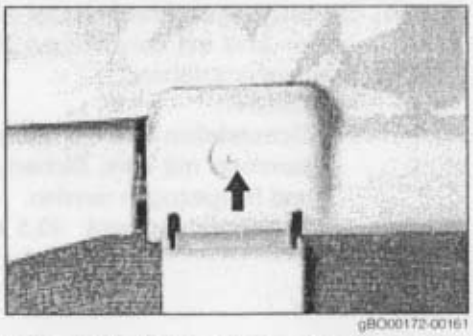
gBO00170-00159

6. Sitzbeinabdeckung montieren.
   VORSICHT:
   - **Beim Einbau darauf achten, daß die Verriegelung der Sitzbeinabdeckung nicht beschädigt wird.**



gBO00171-00160

7. Scharnierdeckel des Rücksitzpolsters einbauen
   (1) Mittelteil gemäß nebenstehender Abbildung zurückschieben.
   (2) Rücksitzpolster-Scharnierdeckel mit Halteclips montieren.
   (3) Mittelteil der Halteclips herunterdrücken, bis der Mittelteil eine flache Form annimmt.

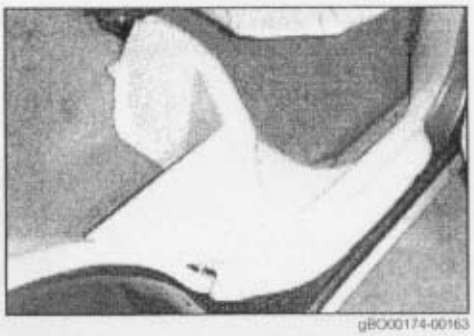


gBO00172-00161

8. Rücksitzpolster hochklappen.
9. Befestigungsschrauben des Rücksitzpolsters einsetzen und mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
   Anziehdrehmoment: 19,5 ± 4,5 N·m (2,0 ± 0,5 kgf-m)

gBO00173-00162

10. Hintertür-Scheuerstege einbauen
    (1) Arretierungen des Scheuerstegs mit den Öffnungen im Sitzpolsterscharnier ausrichten und Scheuerstege einsetzen.
    (2) Mittelteil zurückschieben.
    (3) Halteclips der Scheuerstege einsetzen.
    (4) Mittelteil der Halteclips herunterdrücken, bis der Mittelteil eine flache Form annimmt.

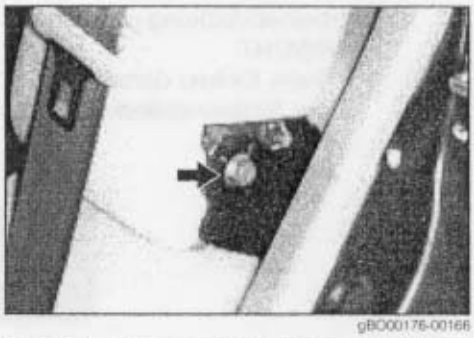


gBO00174-00163

11. Armlehnenkonsole in den Armlehnenkonsolen-Überzug einhängen.
    HINWEIS:
    - **Die nebenstehende Abbildung bezieht sich auf Fahrzeuge mit Armlehnen.**

gBO00175-00165

12. Rücksitz-Armlehne mit Befestigungsschrauben montieren und Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
(Nur Fahrzeuge mit Armlehne.)
13. Scharnierdeckel der mittleren Armlehne einbauen. Halteclip montieren.
(Nur Fahrzeuge mit Armlehne.)

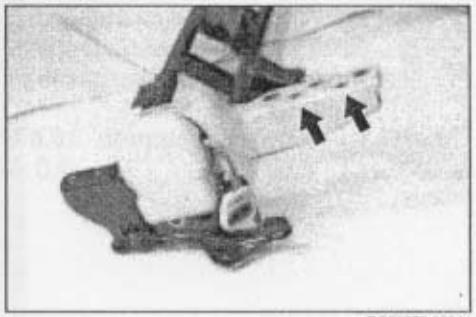

gBO00176-00166

14. Befestigungsschrauben der Armlehnenkonsole einsetzen und mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
VORSICHT:
- **Sicherstellen daß die Befestigungsschrauben zusammen mit dem Sicherheitsgurtanker montiert und festgezogen werden.**
Anziehdrehmoment: 40,5 ± 21,5 N·m (4,1 ± 1,3 kgf-m)

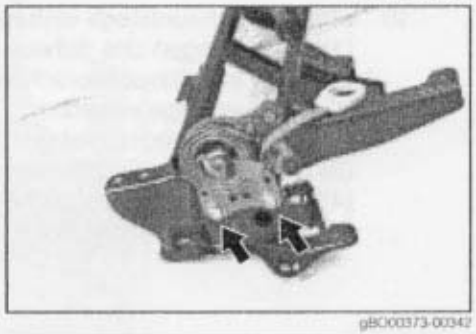
gBO00177-00167

SITZBEINBAUGRUPPE HINTEN ZERLEGEN

1. Rückenlehnenabdeckung Nr. 1 entfernen.
2. Rückenlehnenabdeckung Nr. 2 entfernen.


gBO00372-00341

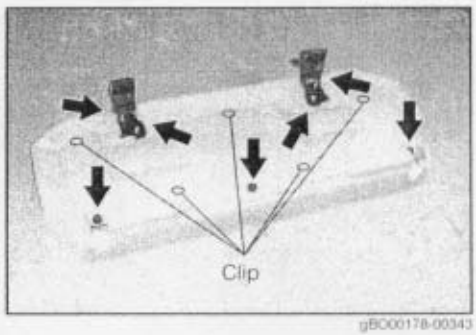
3. Befestigungsschrauben lösen und Rückenlehnenverstellung entfernen.


gBO00373-00342

RÜCKSITZ ZERLEGEN

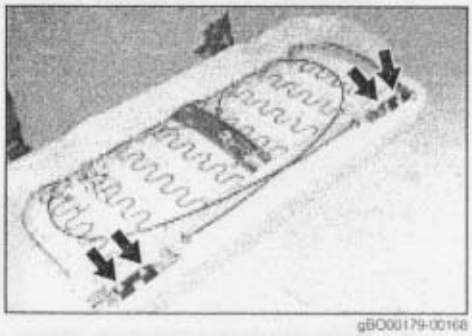
RÜCKSITZPOLSTER

1. Befestigungsschrauben lösen und Rücksitzscharnier vom Rücksitzpolster entfernen.
2. Drei Befestigungsschrauben mit Gummidämpfer und fünf Halteklemmen lösen und Rücksitzgrundplatte vom Rücksitzpolster trennen.



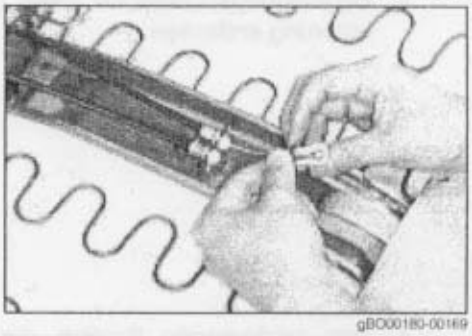
gBO00178-00343

3. Halteclips und Befestigungsschrauben lösen und Rücksitzpolster entfernen.



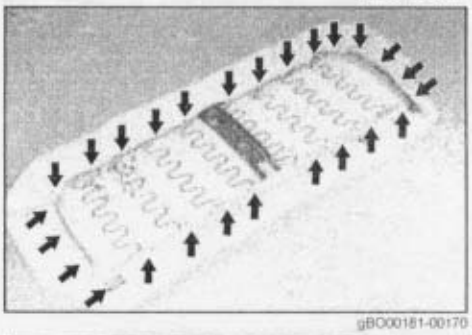
gBO00179-00168

4. E-Ringe auf der Achse entfernen.
5. Achse entfernen.
6. Rückenlehnenkabel vom Sitzpolsterhalter lösen.
7. Arretierung entfernen.
8. Rückenlehnenkabel aus den Kabelbriden lösen.



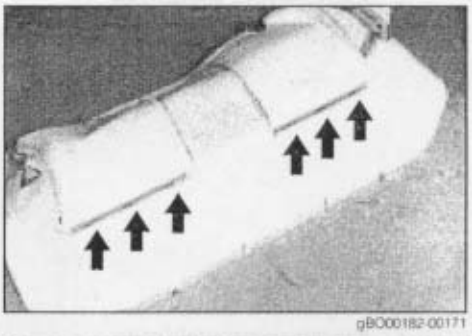
gBO00180-00169

9. Klemmringe entfernen.
10. Gurt für Sitzverriegelung aus der Sitzöffnung entfernen.



gBO00181-00170

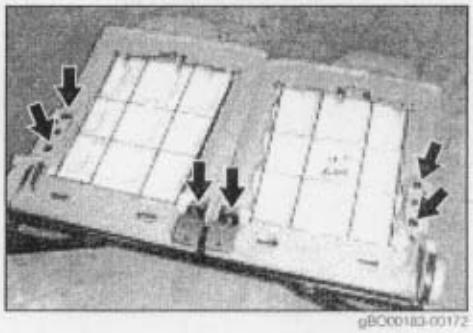
11. Rücksitzpolsterüberzug gemäß nebenstehender Abbildung halb hochklappen.
12. Klemmringe entfernen.
13. Rücksitzpolsterüberzug entfernen.



gBO00182-00171

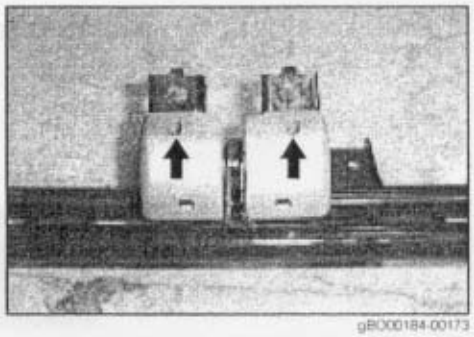
RÜCKLEHNENPOLSTER

1. Befestigungsschrauben lösen und Rückenlehnenpolster vom hinteren Sitzbein trennen.



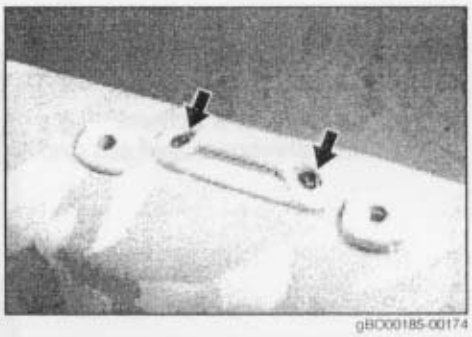
gBO00183-00172

2. Befestigungsschrauben lösen und Rückstrebendekkel entfernen.



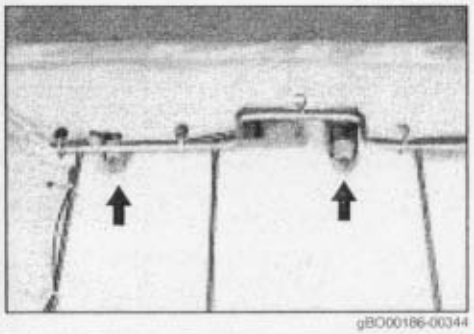
gBO00184-00173

3. Befestigungsschrauben lösen und Rückenlehnenarretierung entfernen.



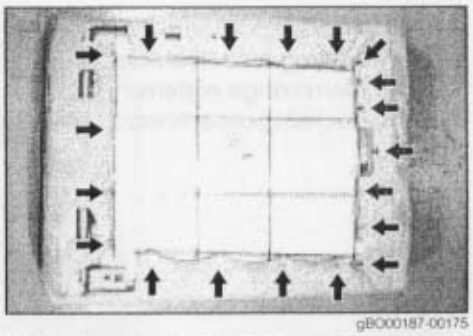
gBO00185-00174

4. Den pilzförmigen Bereich der Rücksitz-Kopfstütze entriegeln.



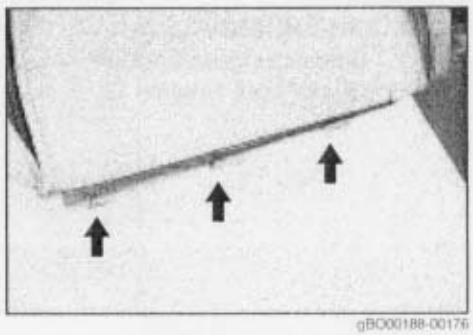
gBO00186-00344

5. Klemmringe entfernen.
6. Rücksitzlehnenüberzug abziehen.



gBO00187-00175

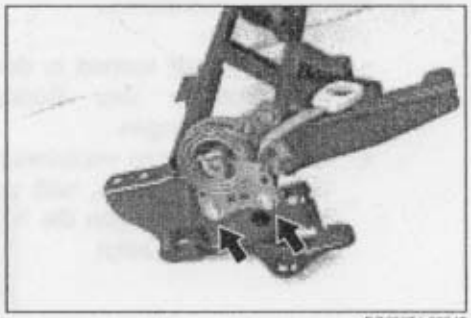
7. Klemmringe entfernen.
8. Rücksitzlehnenüberzug abziehen.



gBO00188-00176

SITZBEINBAUGRUPPE HINTEN ZUSAMMENBAUEN

1. Rückenlehnenverstellung mit zwei Befestigungsschrauben montieren.



gBO00374-00345

2. Rückenlehnenabdeckung Nr. 2 mit Befestigungsschrauben montieren.
3. Rückenlehnenabdeckung Nr. 1 mit Befestigungsschrauben montieren.

gBO00375-00346

RÜCKSITZ ZUSAMMENBAUEN

HINWEIS:

- Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung keine Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.

gBO00189-00000

RÜCKSITZPOLSTER

1. Rücksitzpolsterüberzug halb auf das Rücksitzpolster aufziehen.
2. Klemmringe montieren.
   VORSICHT:
   - Klemmring ist korrekt in den Stahldraht und das Kunststoffrohr des Rückenlehnenpolster-Überzugs einzuhängen.
   - Um Verletzungen vorzubeugen, Stoß des Klemmringes so anordnen, daß er in Einbaulage (nach der Montage) gegen die Innenseite des Rückenlehnenpolsters zeigt.

gBO00190-00177

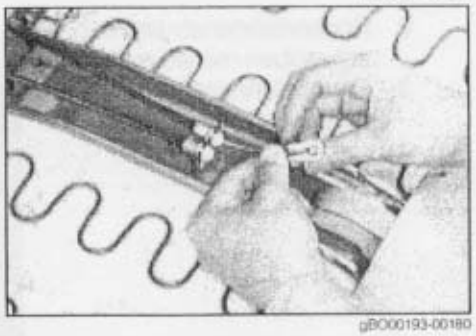
3. Rücksitzpolsterüberzug auf das Rücksitzpolster aufziehen.
4. Gurt für Sitzverriegelung durch die Sitzöffnung führen.

gBO00191-00178

5. Klemmringe montieren.
   VORSICHT:
   - Klemmring ist korrekt in den Stahldraht und das Kunststoffrohr des Rückenlehnenpolster-Überzugs einzuhängen.
   - Um Verletzungen vorzubeugen, Stoß des Klemmringes so anordnen, daß er in Einbaulage (nach der Montage) gegen die Innenseite des Rückenlehnenpolsters zeigt.

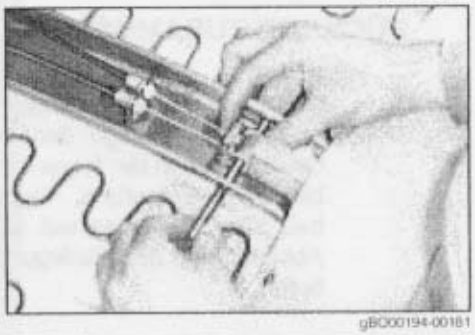
gBO00192-00179

6. Rückenlehnenkabel in der Kabelbride befestigen.
7. Arretierung anbringen.
8. Rückenlehnenkabel am Sitzpolsterhalter anschliessen.
9. Achse in die Arretierung einführen.
10. E-Ringe in die Ringnuten der Achse montieren.
11. Rückenlehnenkabel mit Befestigungsschrauben an der Sitzverriegelung montieren.
12. Sitzverriegelung am Rücksitzpolster befestigen.



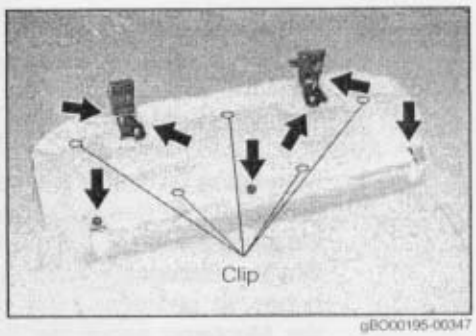
gBO00193-00180

13. Sicherstellen, daß der Entriegelungsmechanismus korrekt arbeitet, wenn der Gurt gezogen wird.



gBO00194-00181

14. Rücksitzpolsterverriegelungen mit Befestigungsschrauben montieren.
15. Rücksitzgrundplatte mit drei Befestigungsschrauben und fünf Halteclips am Rücksitzpolster befestigen.
16. Rücksitzscharnier mit Befestigungsschrauben am Rücksitzpolster befestigen.



gBO00195-00347

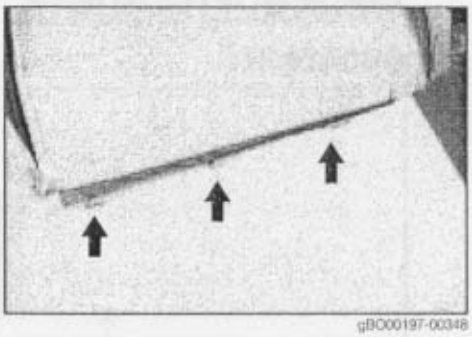
RÜCKENLEHNENPOLSTER

HINWEIS:
- Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung nicht alle Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.

1. Rücksitzlehnenüberzug auf das Rückenlehnenpolster aufziehen.

gBO00196-00000

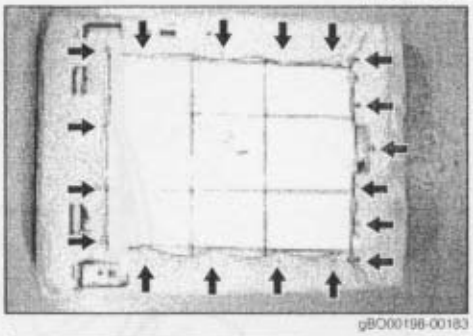
2. Klemmringe montieren.
   VORSICHT:
   - Klemmring ist korrekt in den Stahldraht und das Kunststoffrohr des Rückenlehnenpolster-Überzugs einzuhängen.
   - Um Verletzungen vorzubeugen, Stoß des Klemmringes so anordnen, daß er in Einbaulage (nach der Montage) gegen die Innenseite des Rückenlehnenpolsters zeigt.



gBO00197-00348

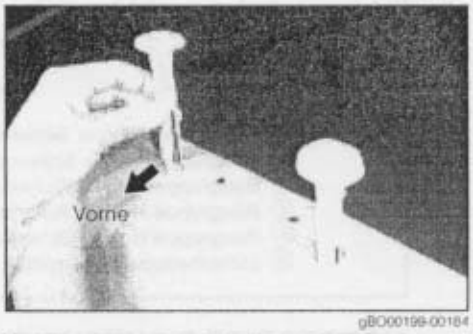
3. Rücksitzlehnenüberzug aufziehen.

4. Klemmringe montieren.
   VORSICHT:
   - Klemmring ist korrekt in den Stahldraht und das Kunststoffrohr des Rückenlehnenpolster-Überzugs einzuhängen.
   - Um Verletzungen vorzubeugen, Stoß des Klemmringes so anordnen, daß er in Einbaulage (nach der Montage) gegen die Innenseite des Rückenlehnenpolsters zeigt.



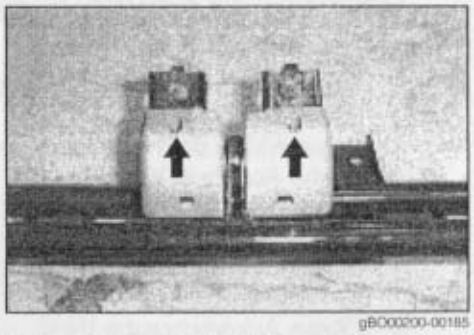
gBO00198-00183

5. Kopfstützenträger so in die Rückenlehne einschieben, daß die längere Seite der Verriegelung nach vorne zeigt.
6. Rückenlehnenarretierung mit zwei Befestigungsschrauben montieren.



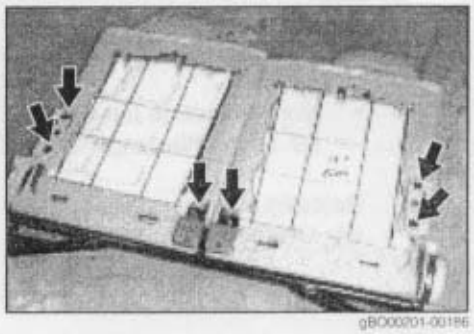
gBO00199-00184

7. Rückstrebendeckel mit Befestigungsschrauben montieren.



gBO00200-00185

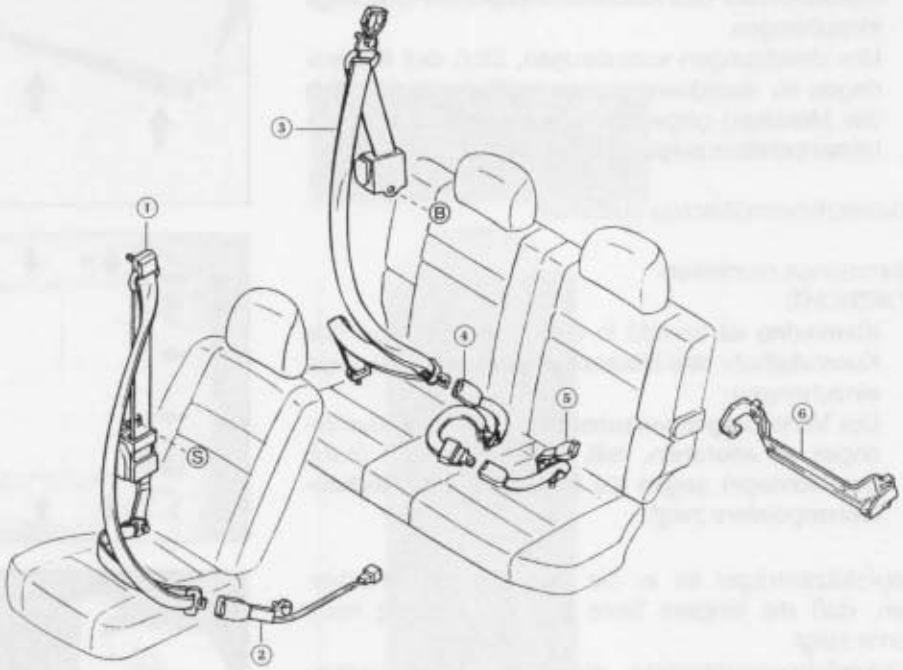
8. Rücklehnenpolster mit sechs Befestigungsschrauben an der hinteren Sitzbeinbaugruppe montieren und Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
   Anziehdrehmoment: 15 – 24 N·m
   (1,53 – 2,45 kgf-m)



gBO00201-00186

SICHERHEITSGURTE

ÜBERSICHT



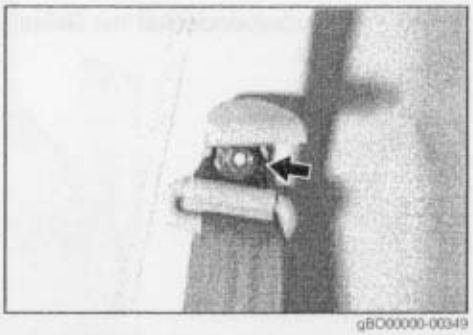
① Baugruppe äußerer Sicherheitsgurt, Vordersitz (links, rechts)
② Baugruppe innerer Sicherheitsgurt, Vordersitz (links, rechts)
③ Baugruppe äußerer Sicherheitsgurt, Rücksitz (links, rechts)
④ Baugruppe innerer Sicherheitsgurt mit mittlerem Sicherheitsgurt
⑤ Baugruppe innerer Sicherheitsgurt mit Gurt
⑥ Sicherheitsgurt-Ankerplatte

gBO00202-00188

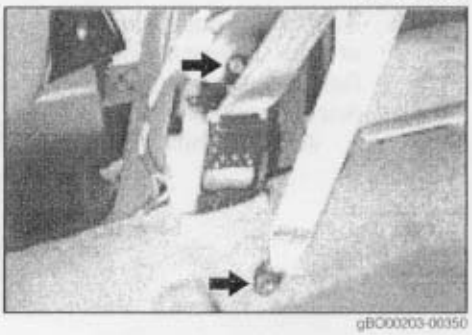
VORDERSITZ-SICHERHEITSGURTE

AUSBAU

1. Scheuersteg der Vordertür entfernen. (LH, RH)
   (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
2. Scheuersteg der Hintertür entfernen. (LH, RH)
   (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
3. Verkleidung "B"-Säule ausbauen.
   (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
4. Abdeckung der oberen Sicherheitsgurt-Ankerschraube öffnen.
5. Obere Ankerschraube lösen und oberen Sicherheitsgurtanker entfernen.
6. Stecker vom Sicherheitsgurtstraffer abziehen.
   VORSICHT:
   - Nur Fahrzeuge mit Fahrersitz-Sicherheitsgurtstraffer. Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.
7. Befestigungsschraube und Mutter lösen und Vordersitz-Gurtaufroller ausbauen.

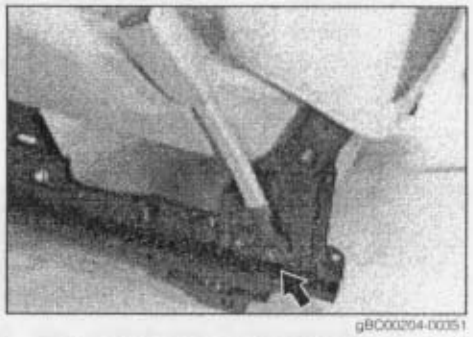


gBO00000-00349



gBO00203-00350

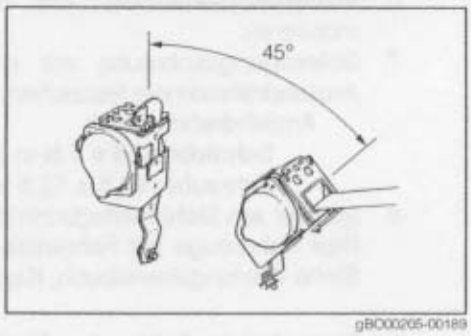
8. Befestigungsschraube der inneren Sitzpolster-Seitenverkleidung entfernen.
   (Siehe Abschnitt Vordersitze.)
9. Innere Sitzpolster-Seitenverkleidung entfernen.
   (Siehe Abschnitt Vordersitze.)
10. Stecker des Sicherheitsgurtwarnschalters abziehen.
    (Nur Fahrzeuge mit Sicherheitsgurtwarnung.)
11. Befestigungsschrauben lösen und inneren Vordersitz-Sicherheitsgurt entfernen.



gBO00204-00051

PRÜFUNG

1. Sicherstellen, daß der Sicherheitsgurt nicht blockiert wird, bis der Gurtaufroller mehr als 15° aus der Einbaulage geneigt wird (in sämtliche Richtungen).
   Sicherstellen, daß die Gurtblockierung anhält, wenn der Gurtaufroller um 45° oder mehr geneigt wird.
2. Sicherstellen, daß der Sicherheitsgurt blockiert wird, wenn der Gurt schnell herausgezogen wird.
3. Sicherheitsgurt auf Verschleiß und Beschädigung prüfen.
   Werden Defekte festgestellt, Sicherheitsgurt ersetzen.



gBO00205-00189

VORSICHT:
- Gurtaufroller nie zerlegen.
- Nach dem Festziehen der Ankerschrauben sicherstellen, daß der Anker frei drehen kann.
- Sicherstellen, daß der eingebaute Sicherheitsgurt gleichmäßig herausgezogen und aufgerollt werden kann.

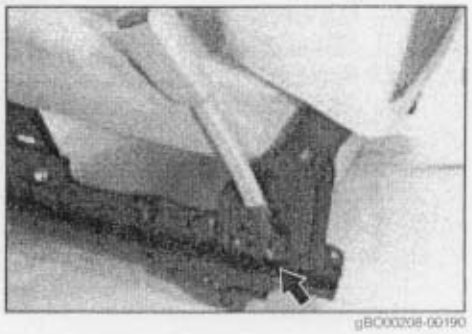
gBO00206-00000

ZUSAMMENBAU

HINWEIS:
- Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung nicht alle Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.

gBO00207-00000

1. Inneren Vordersitz-Sicherheitsgurt mit Befestigungsschraube am Vordersitz montieren.
2. Befestigungsschraube mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
   Anziehdrehmoment: 40,5 ± 12,5 N·m
   (4,1 ± 1,3 kgf-m)
3. Stecker des Sicherheitsgurtwarnschalters anschließen.
   (Nur Fahrzeuge mit Sicherheitsgurtwarnung. Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)

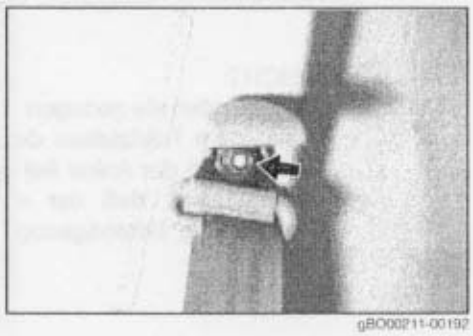


gBO00208-00190

4. Innere Sitzpolster-Seitenverkleidung montieren.
   (Siehe Abschnitt Vordersitze.)
5. Befestigungsschraube der inneren Sitzpolster-Seitenverkleidung montieren.
   (Siehe Abschnitt Vordersitze.)

gBO00209-00000

gBO00210-00191



gBO00211-00192

6. Vordersitz-Gurtaufroller mit Befestigungsschrauben montieren.
7. Befestigungsschraube mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen:
   Anziehdrehmoment:
   Schraube: 2,5 ± 1 N·m (0,25 ± 0,1 kgf-m)
   Schraube: 40,5 ± 12,5 N·m (4,1 ± 1,3 kgf-m)
8. Stecker am Sicherheitsgurtstraffer anschließen.
   (Nur Fahrzeuge mit Fahrersitz-Sicherheitsgurtstraffer. Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)
9. Den oberen Anker des Vordersitz-Sicherheitsgurts montieren und Ankerschraube mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
   Anziehdrehmoment:
   40,5 ± 12,5 N·m (4,1 ± 1,3 kgf-m)
10. Abdeckung der oberen Sicherheitsgurt-Ankerschraube schließen.
11. Verkleidung "B"-Säule einbauen, (links, rechts).
    (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
12. Scheuersteg Hintertür anbauen, (links, rechts).
    (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
13. Scheuersteg Vordertür anbauen, (links, rechts).
    (Siehe Abschnitt Verkleidung.)

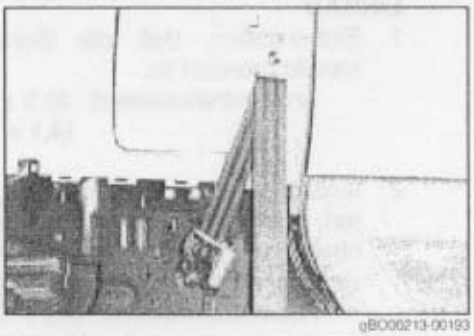
RÜCKSITZ-SICHERHEITSGURTE

AUSBAU

1. Verkleidung hinten unten abbauen.
   (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
2. Scheuersteg der Hintertür entfernen.
   (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
3. Rücksitz-Armlehne ausbauen.
   (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
4. Rücksitzpolster Nr. 2 ausbauen.
5. Rücklehnenpolster umklappen.
6. Bodenbrett zum Rücklehnenpolster hochklappen.
7. Seitenverkleidung Heck ausbauen.
   (Siehe Abschnitt Verkleidung.)

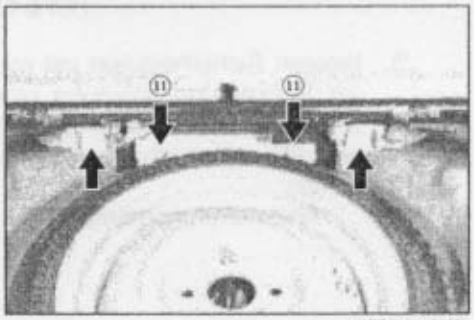
gBO00212-00000

8. Befestigungsschrauben lösen und Rücksitz-Gurtaufroller mit Sicherheitsgurt entfernen.

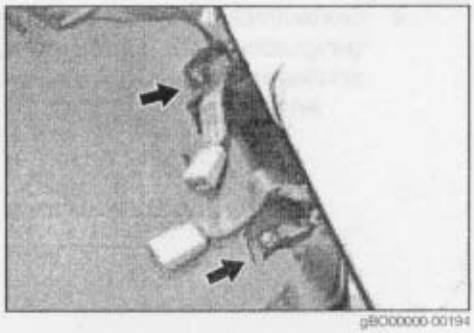


gBO00213-00193

9. Befestigungsschrauben lösen und inneren Sicherheitsgurt mit mittlerem Sicherheitsgurt entfernen.
10. Befestigungsschrauben lösen und inneren Sicherheitsgurt mit Gurt entfernen.
11. Befestigungsschrauben lösen und Sicherheitsgurt-Ankerplatte abbauen.



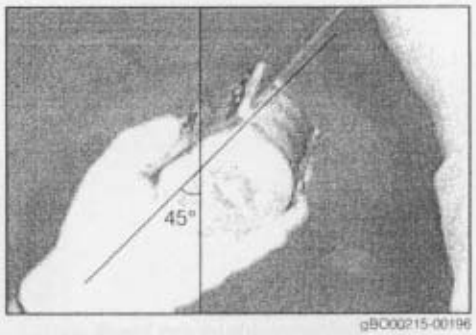
gBO00214-00358



gBO00000-00194

PRÜFUNG

1. Sicherstellen, daß der Sicherheitsgurt nicht blockiert wird, bis der Gurtaufroller mehr als 15° aus der Einbaulage geneigt wird (in allen Richtungen).
   Sicherstellen, daß die Gurtblockierung anhält, wenn der Gurtaufroller um 45° oder mehr geneigt wird.
2. Sicherstellen, daß der Sicherheitsgurt blockiert wird, wenn der Gurt schnell herausgezogen wird.
3. Sicherheitsgurt auf Verschleiß und Beschädigung prüfen.
   Werden Defekte festgestellt, Sicherheitsgurt ersetzen.



gBO00215-00196

VORSICHT:

- Gurtaufroller nie zerlegen.
- Nach dem Festziehen der Ankerschrauben sicherstellen, daß der Anker frei drehen kann.
- Sicherstellen, daß der eingebaute Sicherheitsgurt gleichmäßig herausgezogen und aufgerollt werden kann.

gBO00216-00000

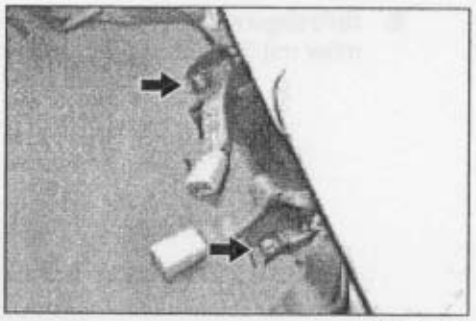
EINBAU

1. Sicherstellen, daß die Sicherheitsgurt-Ankerplatte korrekt montiert ist.
   Anziehdrehmoment: 40,5 ± 12,5 N·m
   (4,1 ± 1,3 kgf-m)

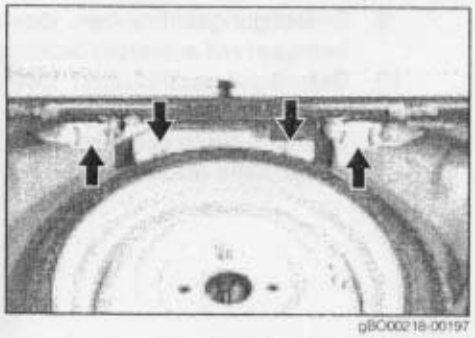
2. Inneren Sitzgurt mit Befestigungsschrauben montieren. Befestigungsschraube in Pfeilrichtung nach oben einführen und mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
   Anziehdrehmoment: 40,5 ± 12,5 N·m
   (4,1 ± 1,3 kgf-m)

3. Inneren Sicherheitsgurt mit mittlerem Sicherheitsgurt mit Befestigungsschraube montieren. Befestigungsschraube in Pfeilrichtung nach oben einführen und mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
   Anziehdrehmoment: 40,5 ± 12,5 N·m
   (4,1 ± 1,3 kgf-m)

4. Gurtaufroller und Sicherheitsgurtanker mit Befestigungsschrauben montieren und mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
   Anziehdrehmoment: 40,5 ± 12,5 N·m
   (4,1 ± 1,3 kgf-m)



gBO00217-00352



gBO00218-00197

gBO00219-00198

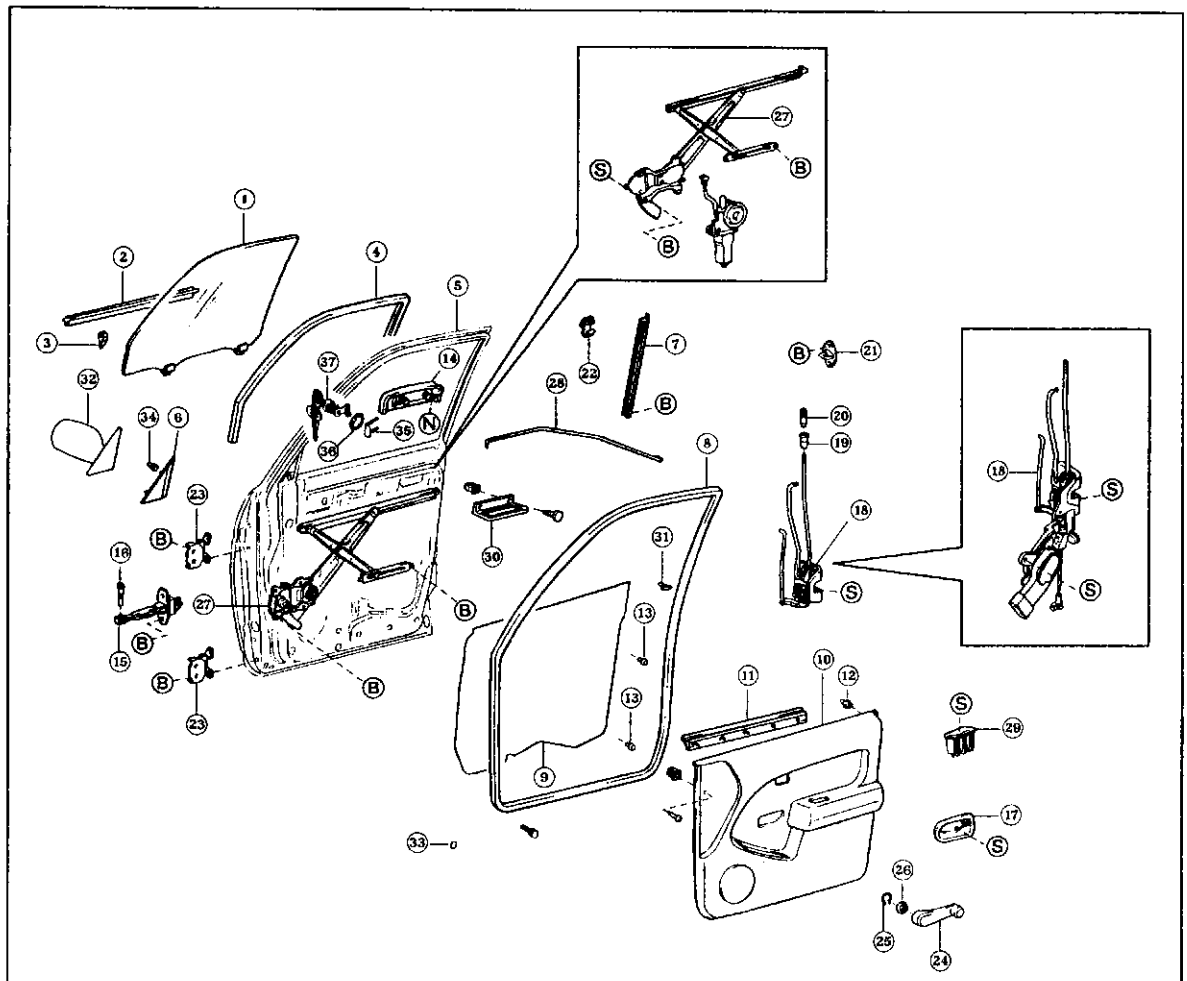
gBO00000-00199

5. Seitenverkleidung Heck einbauen.
   (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
6. Bodenbrett am Rücklehnenpolster befestigen.
7. Rücklehnenpolster senkrecht stellen.
8. Sitzpolster Nr. 2 montieren.
9. Rücksitz-Armlehne anbauen.
   (Siehe Abschnitt Rücksitze.)
10. Scheuersteg Hintertür einbauen.
    (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
11. Verkleidung hinten unten einbauen.
    (Siehe Abschnitt Verkleidung.)

gBO00220-00000

VORDERTÜR

ÜBERSICHT



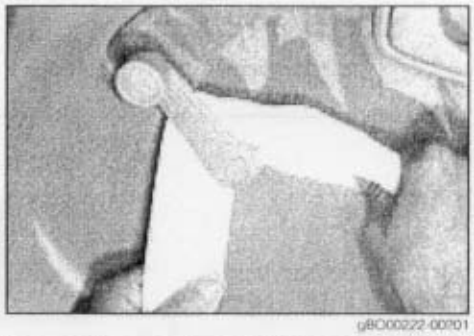
① Fensterscheibe
② Äußere Dichtung, Fensterscheibe
③ Dichtungshalter
④ Scheibenführung
⑤ Vordertürblech
⑥ Halterverkleidung
⑦ Unterer Türrahmen, hinten
⑧ Türdichtung
⑨ Wartungsöffnung
⑩ Türverkleidung
⑪ Innere Dichtung, Fensterscheibe
⑫ Halteclip
⑬ Dämpfer
⑭ Tür-Außengriff
⑮ Türarretierung
⑯ Arretierbolzen
⑰ Tür-Innengriff
⑱ Türschloß
⑲ Führungshülse
⑳ Verriegelungsknopf
㉑ Schließer
㉒ Bride
㉓ Scharnier
㉔ Fensterkurbel
㉕ Sprengring
㉖ Scheibe
㉗ Fensterheber
㉘ Entriegelungsgestänge
㉙ Griffschale
㉚ Halter, Verkleidung Nr. 1
㉛ Stopfen
㉜ Außenspiegel
㉝ Stopfen
㉞ Clip
㉟ Halteclip
㊱ Schließzylinderrosette
㊲ Schließzylinder

gBO00221-00200

ZERLEGUNG

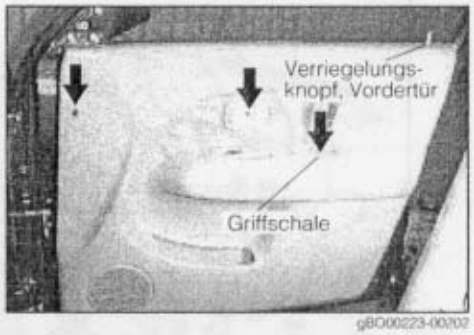
Türverkleidung abbauen

1. Gemäß nebenstehender Abbildung ein Tuch zwischen Fensterkurbel und Scheibe ziehen und Sprengring entriegeln. Tuch abwechselnd nach links und rechts ziehen, um den Sprengring zu entriegeln.
2. Fensterkurbel, Sprengring und Scheibe entfernen.



gBO00222-00701

3. Zwei Befestigungsschrauben lösen am Tür-Innengriff und der Vorderseite der Türverkleidung.
4. Vordertür-Verriegelungsknopf abschrauben.
5. Befestigungsschraube lösen und Griffschale entfernen.

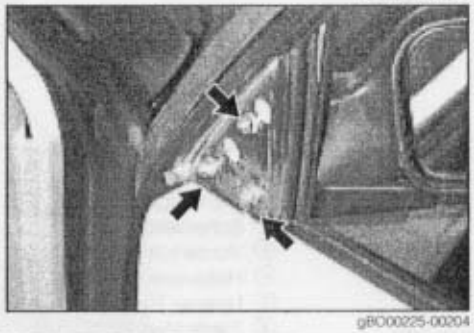


gBO00223-00702

6. Halterverkleidung nach oben ziehen, um die Clips zu entriegeln und Verkleidung entfernen.

gBO00224-00703

7. Außenspiegel abbauen
   (1) Drei Befestigungsschrauben des Außenspiegels lösen; Spiegel mit der Hand abstützen.

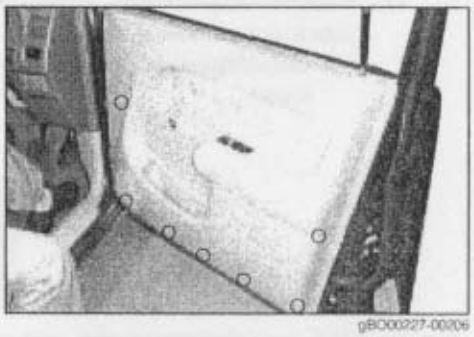


gBO00225-00704

   (2) Stecker vom Außenspiegel abziehen. (Nur Fahrzeuge mit elektrischer Spiegelverstellung.)
   (3) Außenspiegel abnehmen.

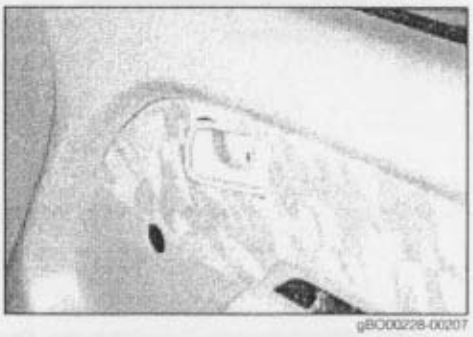
gBO00226-00705

8. Halteclips auf der Rückseite der Türverkleidung lösen.



gBO00227-00206

9. Nagel am Tür-Innengriff vom Türblech trennen.
10. Türverkleidung leicht anheben und Tür-Innengriff vom Vordertürblech trennen.
11. Führungshülse des Verriegelungsknopfs von der Türverkleidung abnehmen.
12. Stecker vom elektrischen Fensterheber abziehen. (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
13. Türverkleidung vom Türblech abnehmen.



gBO00228-00207

14. Befestigungsschrauben lösen und Halter der Verkleidung Nr. 1 abnehmen.
15. Tür-Innengriff vom Entriegelungsgestänge trennen.

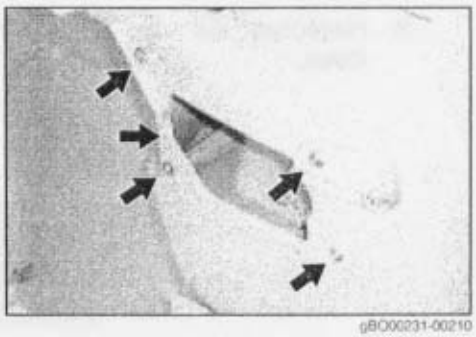
gBO00229-00208

16. Abdeckung der Wartungsöffnung im Vordertürblech abnehmen.
    HINWEIS:
    - Die Abdeckung der Wartungsöffnung ist im Prinzip nicht wiederverwendbar. Wird sie trotzdem wiederverwendet, ist die Abdeckung mit nassen Handschuhen abzunehmen, wobei darauf zu achten ist, daß das Butylklebeband nicht mit anderen Teilen in Berührung kommt. Beim Abnehmen darauf achten, daß das Butylklebeband an der Abdeckung verbleibt.

gBO00230-00209

    VORSICHT:
    - Wartungsöffnungs-Abdeckungen nicht wiederverwenden. Nichtbeachtung dieses Sicherheitshinweises kann zum Eindringen von Wasser führen.

17. Fensterheberschalter ausbauen (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
    (1) Befestigungsschraube von der Verkleidung Nr. 1 lösen.



gBO00231-00210

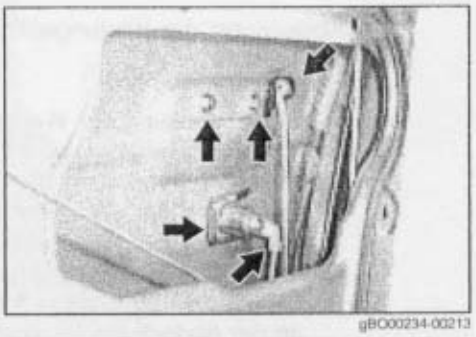
    (2) Fensterheberschalter aus der Verkleidung Nr. 1 nehmen.

gBO00232-00000

18. Vorstehende Bereiche der Fensterscheibendichtung gerade biegen und Dichtung der Fensterscheibe aus dem Türblech entfernen.

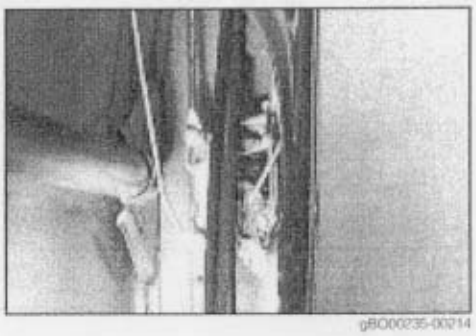
gBO00233-00212

19. Vordertürschloß ausbauen
    (1) Entriegelungsgestänge vom Tür-Außengriff und vom Türschließzylinder trennen.
    (2) Schließgestänge vom Türschloß trennen.
    (3) Clip entfernen und Schließzylinder ausbauen.
    (4) Befestigungsmuttern lösen und Tür-Außengriff entfernen.



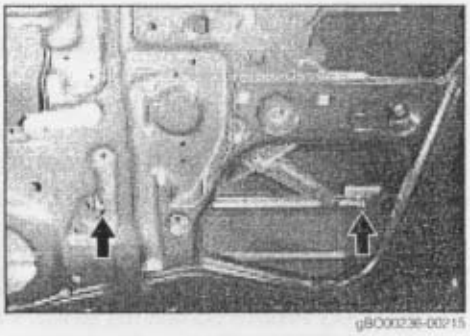
gBO00234-00213

    (5) Befestigungsschrauben lösen und Türschloß entfernen.

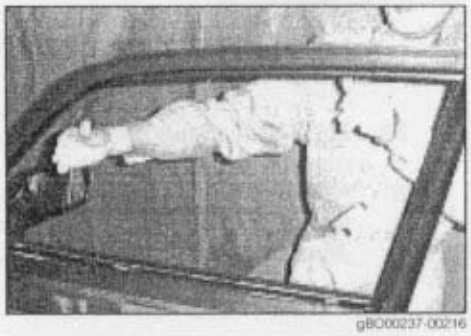


gBO00235-00214

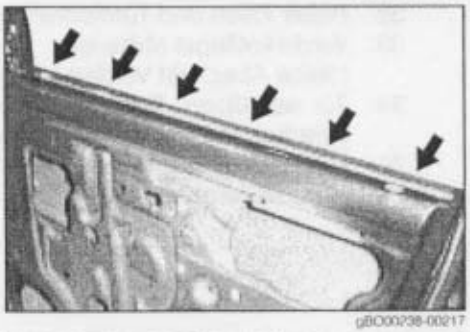
20. Fensterscheibe ausbauen
    (1) Fensterkurbel provisorisch anbringen.
    (2) Fensterkurbel drehen und Befestigungsschrauben der Fensterscheibe mit den Öffnungen des Vordertürblechs ausrichten.
    (3) Befestigungsschrauben der Fensterscheibe am Fensterheber lösen.


gBO00236-00215

21. Fensterscheibe entfernen.


gBO00237-00216

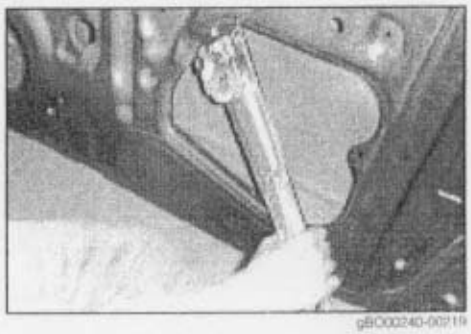
22. Dichtungshalter lösen und äußere Fensterscheiben-Dichtung vom Vordertürblech abnehmen.
23. Fensterscheiben-Dichtungshalter von der äußeren Fensterscheibendichtung abnehmen.


gBO00238-00217

24. Scheibenführung entfernen.
25. Befestigungsschrauben lösen und unteren Türrahmen entfernen.

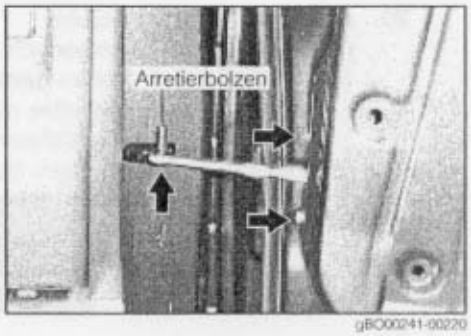
gBO00239-00218

26. Stecker vom Fensterhebermotor abziehen. (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
27. Fensterkurbel entfernen.
28. Befestigungsschrauben lösen und Fensterheber ausbauen.


gBO00240-00219

29. Türarretierung ausbauen
    (1) Nagel mit einer Zange aus dem Arretierbolzen ziehen.
    VORSICHT:
    - **Arretierbolzen nicht wiederverwenden. Nichtbeachtung dieses Sicherheitshinweises kann zum Herausfallen des Arretierbolzens und damit zu Beschädigungen des Türblechs und/oder des Kotflügels führen.**

    (2) Arretierbolzen mit einem Hammer heraustreiben.
    VORSICHT:
    - **Mit dem Hammer andere Teile nicht beschädigen.**



gBO00241-00220

30. Zwei Befestigungsschrauben lösen und Türarretierung entfernen.
31. Kabelbriden lösen und Kabelbaum entfernen.
    (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber, Zentralverriegelung und Türlautsprecher.)

32. Halter lösen und Türdichtung entfernen.
33. Vorderkotflügel abbauen.
    (Siehe Abschnitt Vorderkotflügel.)
34. Tür abstützen, Befestigungsschrauben der Vordertürscharniere lösen und Vordertür abnehmen.
35. Befestigungsschrauben lösen und Vordertürscharniere entfernen.

gBO00243-227

ZUSAMMENBAU

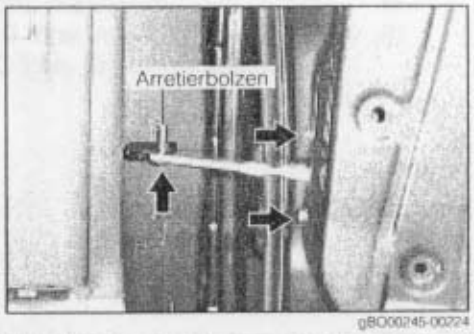
HINWEIS:

- Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung nicht alle Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.

1. Vordertürscharniere mit Befestigungsschrauben an der Vordertür befestigen.
2. Vordertür abstützen, korrekt ausrichten und mit Befestigungsschrauben montieren. (Siehe Abschnitt Einrichtarbeiten, Vordertür.)
3. Vorderkotflügel einbauen.
   (Siehe Abschnitt Vorderkotflügel.)
4. Türdichtung mit Haltern montieren.
5. Kabelbaum an der Tür anschließen und mit Kabelbriden befestigen.
   (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber, Zentralverriegelung und Türlautsprecher. Einzelheiten, siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)
6. Türarretierung einbauen
   (1) Türarretierung mit zwei Befestigungsschrauben montieren.
   (2) Arretierbolzen einsetzen.
   VORSICHT:
   - Gebrauchten Arretierbolzen nicht wiederverwenden. Nichtbeachtung dieses Sicherheitshinweises kann zum Herausfallen des Arretierbolzens und damit zu Beschädigungen des Türblechs und/oder des Kotflügels führen.

gBO00244-00000

(3) Sicherstellen, daß der Nagel des Arretierbolzens korrekt gespreizt ist.

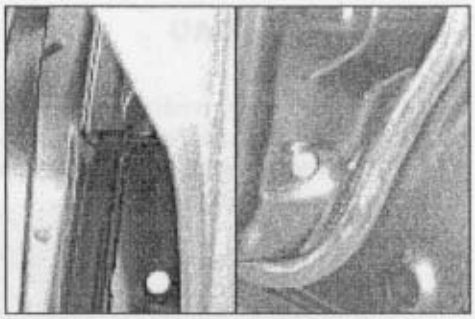


gBO00245-00224

7. Fensterheber mit Befestigungsschrauben montieren und Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
8. Stecker am Fensterhebermotor anschließen.
   (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)

gBO00246-00225

9. Vorstehenden Bereich des unteren Türrahmens in das Ende des Scheibenrahmens des Türblechs stecken.
10. Befestigungsschrauben des unteren Türrahmens festziehen.

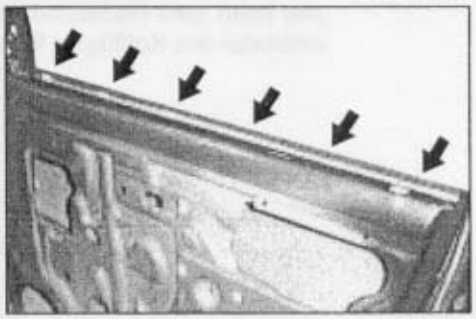


gBO00247-00226

11. Scheibenführung korrekt in den Fensterscheibenrahmen einsetzen.

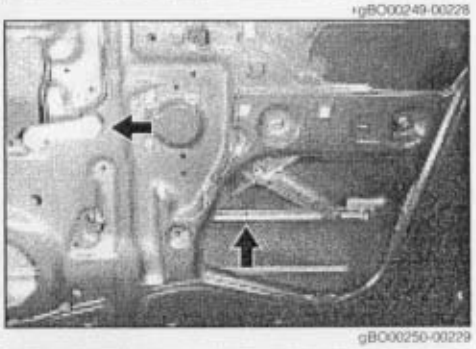
gBO00248-00227

12. Fensterscheiben-Dichtungshalter an der äußeren Fensterscheibendichtung befestigen und mit dem Türblech ausrichten.
13. Dichtung und Dichtungshalter am Türblech anbauen. Sicherstellen, daß die Dichtungshalterungen im Türblech fixiert sind.



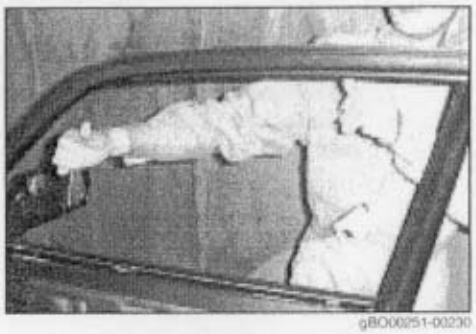
gBO00249-00228

14. Fensterkurbel provisorisch anbringen.
15. Fensterkurbel drehen und Befestigungsschrauben des Fensterhebers mit den Öffnungen des Vordertürblechs ausrichten.



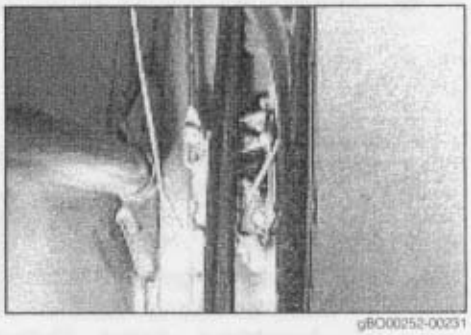
gBO00250-00229

16. Fensterscheibe in die Vordertür auf den Fensterheber setzen.
17. Befestigungsschrauben einsetzen und mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
18. Fensterkurbel abnehmen.

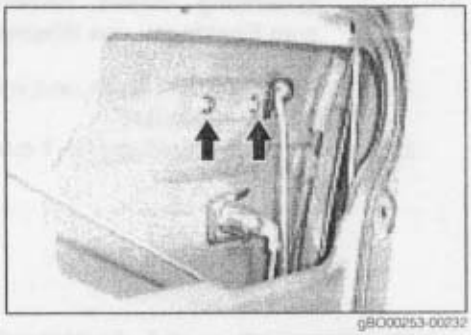


gBO00251-00230

19. Türschloß einbauen
    (1) Türschloß mit Befestigungsschrauben einsetzen und Befestigungsschrauben festziehen.


gBO00252-00231

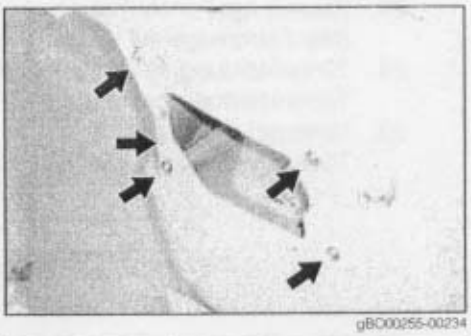
    (2) Tür-Außengriff mit Befestigungsschrauben einsetzen und Befestigungsschrauben festziehen.
    (3) Schließzylinder mit neuer Dichtung einsetzen und mit dem Clip sichern.
    (4) Entriegelungsgestänge am Türschloß anschliessen.
    (5) Entriegelungsgestänge mit dem Tür-Außengriff und dem Schließzylinder verbinden.


gBO00253-00232

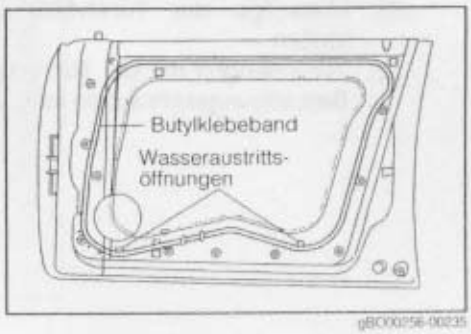
20. Fensterscheibendichtung an der Türverkleidung montieren und durch Biegen der vorstehenden Bereiche sichern.

gBO00254-00233

21. Fensterheberschalter einbauen (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber)
    (1) Fensterheber mit Befestigungsschrauben einsetzen.
    (2) Fensterheberschalter in Verkleidung Nr. 1 einbauen. Sicherstellen, daß die Sicherungsfeder korrekt einrastet.


gBO00255-00234

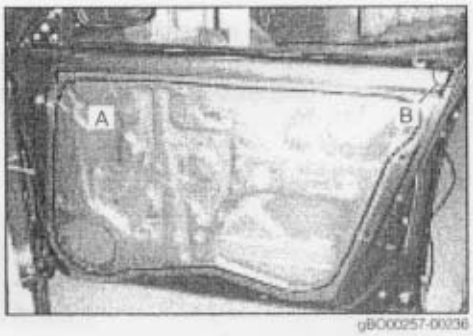
22. Abdeckung der Wartungsöffnung montieren
    (1) Butylklebeband gemäß nebenstehender Abbildung in die Sicke des Türblechs applizieren.
    VORSICHT:
    - Stoß des Butylklebebandes muß oben liegen. Ist der Stoß unten angeordnet, kann es zum Eindringen von Wasser kommen.
    - Butylklebeband knapp unter den Wasseraustrittslöchern verlegen. Andernfalls kann sich Wasser ansammeln und zu Rostbildung führen.



gBO00256-00235

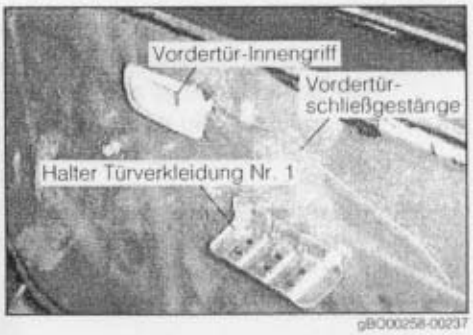
23. Abdeckung gemäß nebenstehender Abbildung montieren.
    HINWEIS:
    - Ausschnitt "A" ist mit dem Klebestreifen auszurichten.
    - Ausschnitt "B" ist mit der Ecke des Tür-Innenblechs auszurichten.

    VORSICHT:
    - Butylband gut andrücken und sicherstellen, daß die Abdeckung einwandfrei abgedichtet ist. Nichtbeachtung dieses Sicherheitshinweises kann zum Eindringen von Wasser führen.



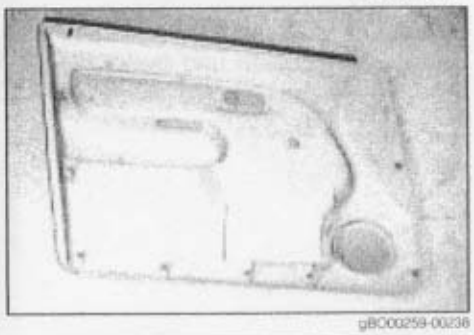
gBO00257-00236

24. Tür-Innengriff einbauen und mit dem Entriegelungsgestänge verbinden.
25. Halter der Verkleidung Nr. 1 einbauen.



gBO00258-00237

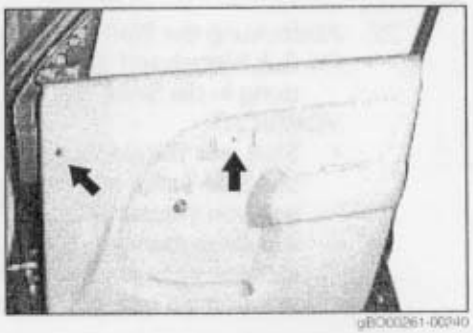
26. Sicherstellen, daß die Halteclips in der Türverkleidung gemäß nebenstehender Abbildung montiert sind.
27. Führungshülse in die Türverkleidung einsetzen.


gBO00259-00238

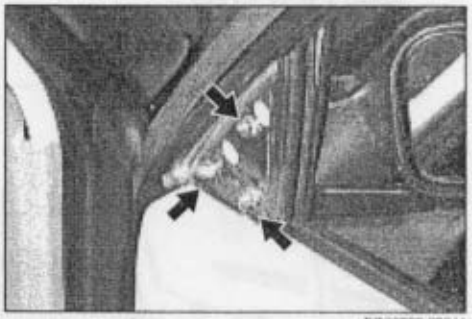
28. Stecker am Fensterheberschalter anschließen. (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
29. Türverkleidung festhalten und Tür-Innengriff an der Türverkleidung befestigen.
30. Verriegelungsknopf in Einbaulage festhalten und Türverkleidung am Türblech montieren.

gBO00260-00239

31. Halteclips der Türverkleidung in das Türblech stoßen.
32. Tür-Innengriff mit der Türverkleidung verbinden und Befestigungsschrauben festziehen.


gBO00261-00240

33. Außenspiegel anbauen
    (1) Stecker am Außenspiegel anschließen.
    (Nur Fahrzeuge mit elektrischer Spiegelverstellung.)
    (2) Außenspiegel mit drei Befestigungsmuttern montieren und Muttern festziehen.

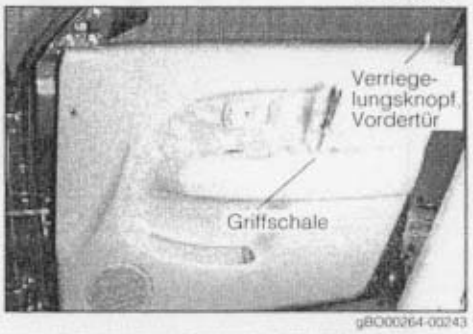


gBO00262-00241

34. Unteren Türverkleidungshalter einbauen, Halter der Verkleidung in die Bohrung der Halterverkleidung stoßen.

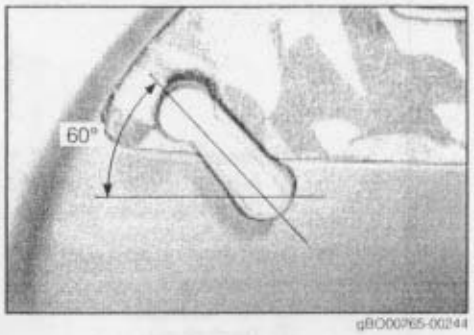
gBO00263-00242

35. Befestigungsschraube des Halteclips und der Türverkleidung montieren.
36. Griffschale mit Befestigungsschraube montieren.
37. Verriegelungsknopf aufschrauben.



gBO00264-00243

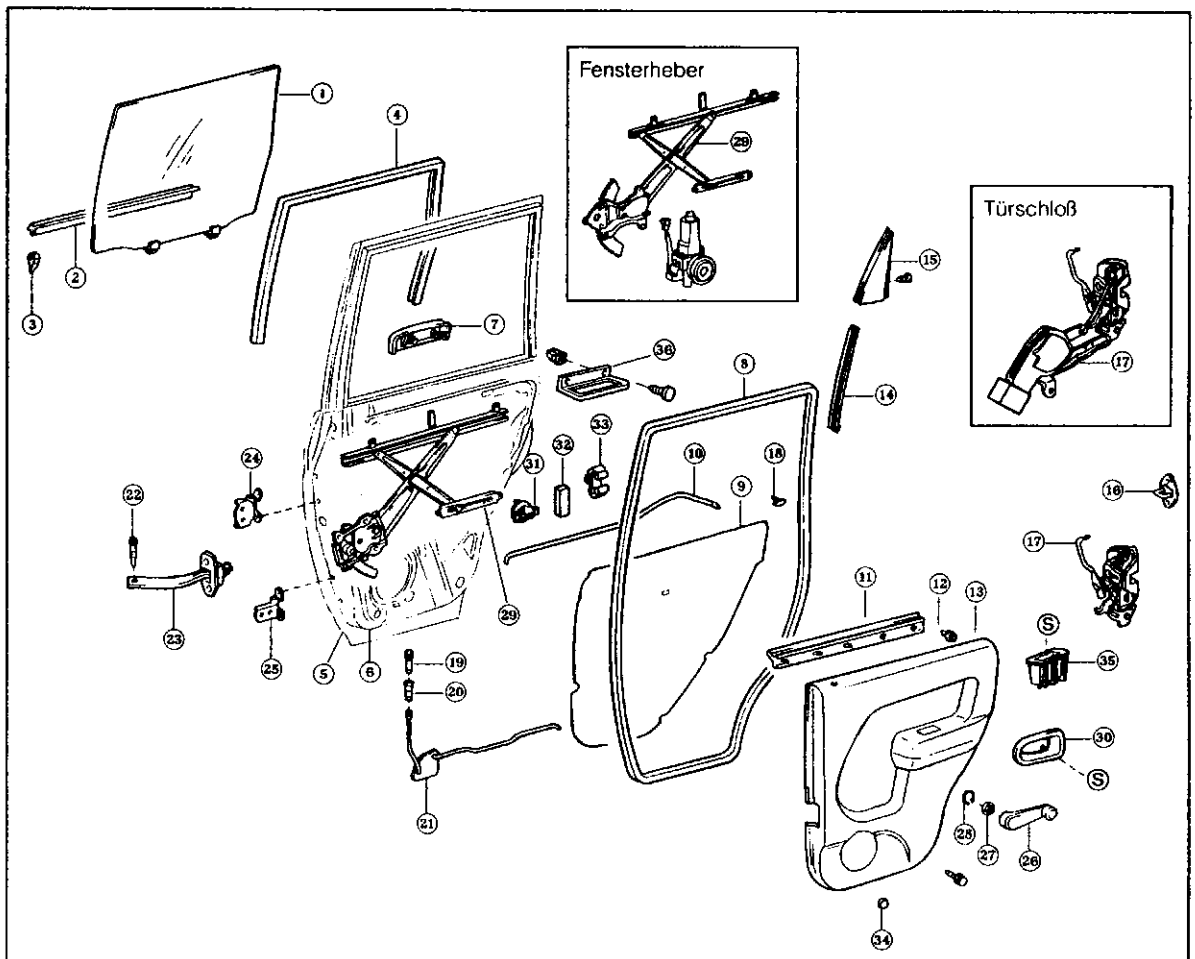
38. Fensterscheibe ganz schließen.
39. Sprengring so aufsetzen, daß das offene Ende gegen den Fensterkurbelarm zeigt.
40. Scheibe so einsetzen, daß die vertiefte Seite gegen die Verkleidung gerichtet ist.
41. Fensterkurbel so am Fensterheber anbauen, daß der Neigungswinkel gemäß nebenstehender Abbildung 60° beträgt.
42. Türmechanismus auf einwandfreie Funktion prüfen.
43. Tür einstellen (Einrichtarbeiten).
    (Siehe Abschnitt Einrichtarbeiten Vordertür.)



gBO00265-00244

HINTERTÜR

ÜBERSICHT



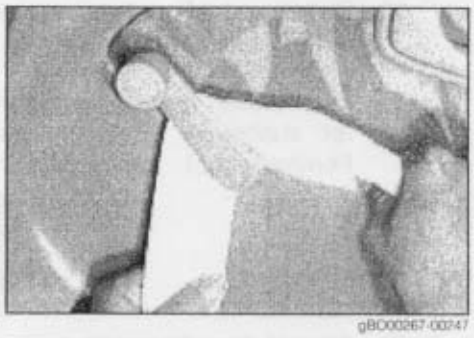
① Fensterscheibe
② Äußere Dichtung, Fensterscheibe
③ Dichtungshalter
④ Scheibenführung
⑤ Hintertür-Außenblech
⑥ Türblech
⑦ Tür-Außengriff
⑧ Türdichtung
⑨ Wartungsöffnung
⑩ Türschließgestänge
⑪ Innere Dichtung, Fensterscheibe
⑫ Verkleidungshalter
⑬ Türverkleidung
⑭ Scheibenführung
⑮ Rahmendichtung
⑯ Schließer
⑰ Türschloß
⑱ Halteclip
⑲ Verriegelungsknopf
⑳ Führungshülse
㉑ Entriegelungsgestänge
㉒ Arretierbolzen
㉓ Türarretierung
㉔ Oberes Türscharnier
㉕ Unteres Türscharnier
㉖ Fensterkurbel
㉗ Scheibe
㉘ Sprengring
㉙ Fensterheber
㉚ Tür-Innengriff
㉛ Gestängehalter
㉜ Türschloßdämpfer
㉝ Gestängehalter
㉞ Stopfen
㉟ Griffschale
㊱ Halter, Verkleidung Nr. 1

gBO00266-00246

ZERLEGUNG

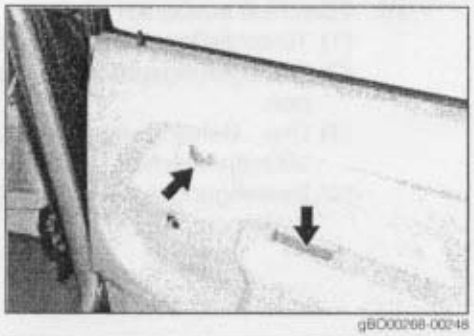
Türverkleidung abbauen

1. Gemäß nebenstehender Abbildung ein Tuch zwischen Fensterkurbel und Scheibe ziehen und Sprengring entriegeln. Tuch abwechselnd nach links und rechts ziehen, um den Sprengring zu lösen.
2. Fensterkurbel, Sprengring und Scheibe entfernen.



gBO00267-00247

3. Befestigungsschrauben des Tür-Innengriffs lösen.
4. Verriegelungsknopf abschrauben.
5. Befestigungsschraube lösen und Griffschale entfernen.



gBO00268-00248

6. Halteclips auf der Rückseite der Türverkleidung lösen.
7. Nagel am Tür-Innengriff vom Türblech trennen.
8. Türverkleidung leicht anheben und Tür-Innengriff vom Türblech trennen.
9. Stecker vom elektrischen Fensterheberschalter abziehen. (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
10. Türverkleidung vom Türblech abnehmen.

gBO00270-00250

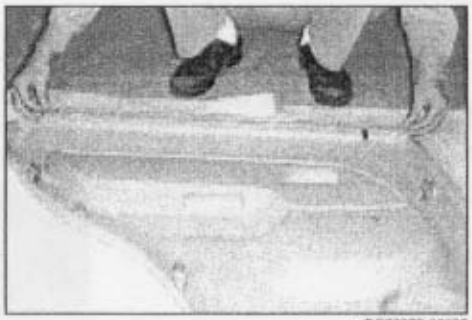
11. Befestigungsschrauben lösen und Türverkleidungshalter Nr. 1 abnehmen.
12. Tür-Innengriff vom Entriegelungsgestänge trennen.

gBO00271-00251

13. Abdeckung der Wartungsöffnung im Türblech abnehmen.
    HINWEIS:
    - Die Abdeckung der Wartungsöffnung ist im Prinzip nicht wiederverwendbar. Wird sie trotzdem wiederverwendet, ist die Abdeckung mit nassen Handschuhen abzunehmen, wobei darauf zu achten ist, daß das Butylklebeband nicht mit anderen Teilen in Berührung kommt. Beim Abnehmen darauf achten, daß das Butylklebeband an der Abdeckung verbleibt.

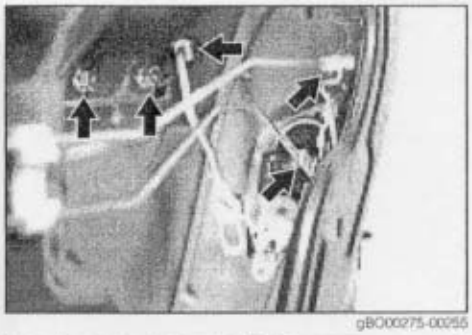
gBO00272-00252

14. Dichtung der Fensterscheibe aus dem Türblech entfernen; vorstehende Bereiche der Fensterscheibendichtung gerade biegen.
15. Haltenocken geradebiegen und Fensterheberschalter ausbauen. (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)



gBO00273-00253

16. Türschloß ausbauen
    (1) Türschließgestänge vom Türschloß trennen.
    (2) Entriegelungsgestänge vom Tür-Außengriff trennen.
    (3) Drei Befestigungsschrauben lösen und Türschloß entfernen.
    (4) Befestigungsschrauben lösen und Tür-Außengriff entfernen.

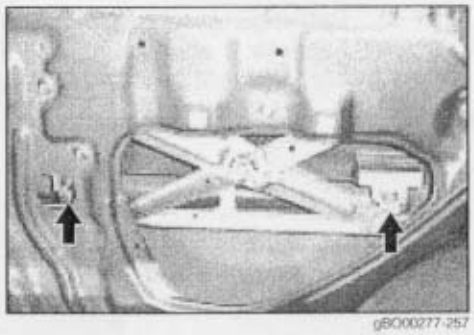


gBO00275-00255

17. Fensterscheibe ganz absenken.
18. Befestigungsschraube und Mutter lösen und Rahmendichtung zusammen mit der Scheibenführung entfernen.

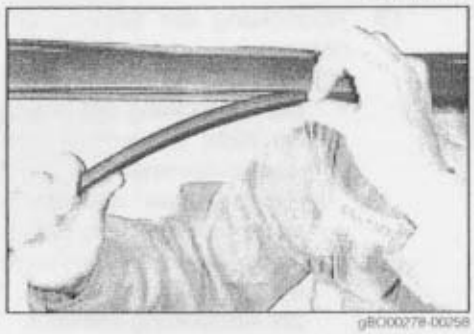
gBO00276-00256

19. Fensterscheibe ausbauen
    (1) Fensterkurbel provisorisch anbringen.
    (2) Fensterkurbel drehen und Befestigungsschrauben der Fensterscheibe mit den Öffnungen des Türblechs ausrichten.
    (3) Befestigungsschrauben der Fensterscheiben am Fensterheber lösen.
20. Fensterscheibe entfernen.



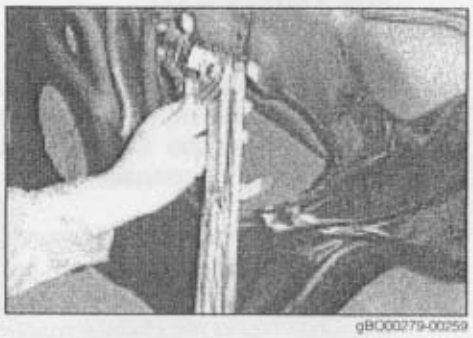
gBO00277-257

21. Dichtungshalter lösen und äußere Fensterscheibendichtung vom Türblech abnehmen.
22. Fensterscheiben-Dichtungshalter von der äußeren Fensterscheibendichtung abnehmen.
23. Scheibenführung ausbauen.



gBO00278-00258

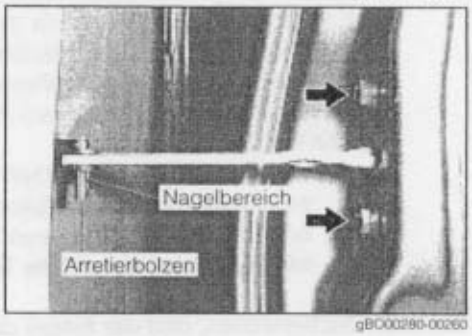
24. Stecker vom Fensterhebermotor abziehen.
(Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
25. Fensterkurbel abnehmen.
26. Befestigungsschrauben lösen und Fensterheber ausbauen.



gBO00279-00259

27. Türarretierung ausbauen
(1) Nagel mit einer Zange aus dem Arretierbolzen ziehen.
VORSICHT:
- Arretierbolzen nicht wiederverwenden. Nichtbeachtung dieses Sicherheitshinweises kann zum Herausfallen des Arretierbolzens und damit zu Beschädigungen des Türblechs oder des Kotflügels führen.

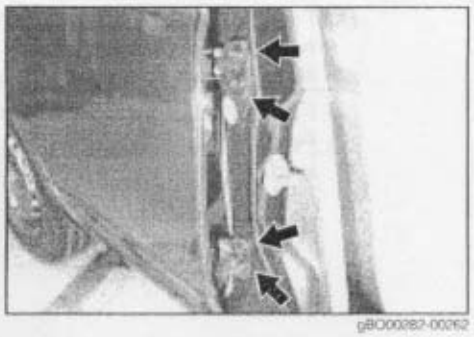
(2) Arretierbolzen mit Hammer heraustreiben.
VORSICHT:
- Mit dem Hammer andere Teile nicht beschädigen.



gBO00280-00260

28. Zwei Befestigungsschrauben lösen und Türarretierung entfernen.

29. Kabelbriden lösen und Kabelbaum entfernen.
(Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber, Zentralverriegelung und Türlautsprecher.)
30. Halter lösen und Türdichtung entfernen.
31. Hintertür sicher abstützen, Befestigungsschrauben der Türscharniere lösen und Hintertür abnehmen.
32. Türscharniere von der Hintertür abschrauben.



gBO00282-00262

ZUSAMMENBAU

HINWEIS:

- **Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung nicht alle Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.**

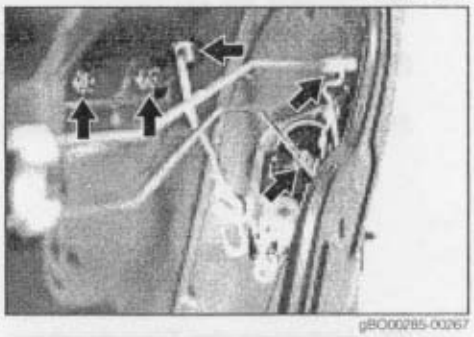
1. Türscharniere an der Hintertür anschrauben und die Schrauben festziehen.
2. Hintertür sicher abstützen, auf die Türöffnung ausrichten, Türscharniere an der Karosserie befestigen und Einrichtarbeiten durchführen. (Siehe Abschnitt Einrichtarbeiten.)
3. Türdichtung mit Haltern montieren.
4. Kabelbaum an der Hintertür anschließen und mit Kabelbriden befestigen.
   (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber, Zentralverriegelung und Türlautsprecher.)
5. Türarretierung mit zwei Befestigungsschrauben montieren.
6. Arretierstift mit einem kleinen Hammer einschlagen.
   VORSICHT:
   - **Gebrauchte Arretierbolzen nicht wiederverwenden. Nichtbeachtung dieses Sicherheitshinweises kann zum Herausfallen des Arretierbolzens und damit zu Beschädigungen des Türblechs oder des Kotflügels führen.**
   - **Mit dem Hammer andere Teile nicht beschädigen.**
7. Sicherstellen, daß der Nagel des Arretierbolzens korrekt gespreizt ist.
8. Fensterheber mit Befestigungsschrauben montieren und Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
9. Stecker am Fensterhebermotor anschließen.
   (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
10. Fensterkurbel provisorisch anbringen.
11. Scheibenführung montieren.
12. Fensterscheiben-Dichtungshalter an der äußeren Fensterscheibendichtung befestigen und mit dem Türblech ausrichten.
13. Die Halteclips der äußeren Fensterscheibendichtung in den Bohrungen des Türblechs montieren. Sicherstellen, daß die Dichtungshalterungen im Türblech fixiert sind.
14. Fensterscheibe einbauen.
    (1) Fensterheberschalter provisorisch anschließen. (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
    (2) Befestigungsschrauben der Fensterscheibe mit den Öffnungen im Türblech ausrichten.
    (3) Fensterscheibe auf den Fensterheber setzen.
    (4) Fensterscheibe nach vorne drücken, die Befestigungsschrauben am Fensterheber ansetzen und mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.

gBO00283-00000

15. Fensterscheibe ganz absenken.
16. Scheibenführung mit der Rahmendichtung verbinden.
17. Scheibenlauf in die Rahmendichtung und die Scheibenführung einsetzen.
18. Rahmendichtung und Scheibenführung zusammen in das Türblech einsetzen. Befestigungsschrauben und Muttern mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.

gBO00284-00266

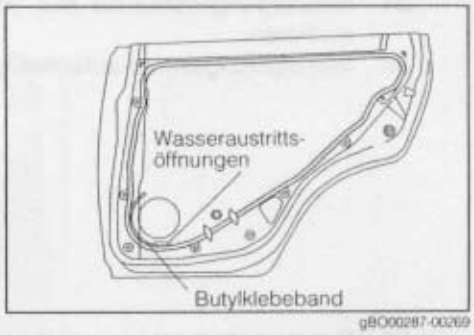
19. Türschloß einbauen
    (1) Tür-Außengriff mit Muttern montieren, Muttern festziehen.
    (2) Türschloß mit drei Befestigungsschrauben montieren und Muttern festziehen.
    (3) Entriegelungsgestänge mit dem Tür-Außengriff verbinden.
    (4) Türschließgestänge montieren.


gBO00285-00267

20. Dichtung der Fensterscheibe in die Türverkleidung einsetzen und vorstehende Bereiche umbiegen.
21. Fensterheberschalter in die Türverkleidung einsetzen, Haltenocken umbiegen. (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)

gBO00286-00268

22. Abdeckung der Wartungsöffnung montieren
    (1) Butylklebeband in die Sicke des Türblechs applizieren.
    VORSICHT:
    - **Stoß des Butylklebebandes muß oben liegen. Ist der Stoß unten angeordnet, kann es zum Eindringen von Wasser kommen.**
    - **Butylklebeband knapp unter den Wasseraustrittslöchern verlegen. Andernfalls kann sich Wasser ansammeln und zu Rostbildung führen.**



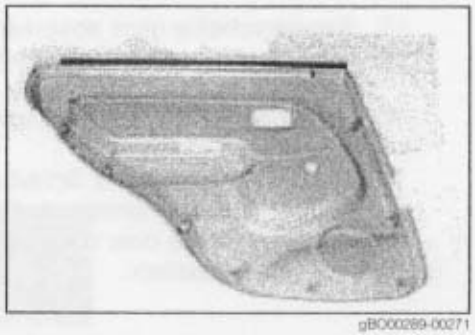
gBO00287-00269

    (2) Abdeckung der Wartungsöffnung gemäß nebenstehender Abbildung montieren.
    HINWEIS:
    - **Beim Einbau das Türschließgestänge durch die Wartungsöffnung führen.**

23. Verkleidung Nr. 1 mit Befestigungsschrauben montieren.
24. Tür-Innengriff mit dem Entriegelungsgestänge verbinden.

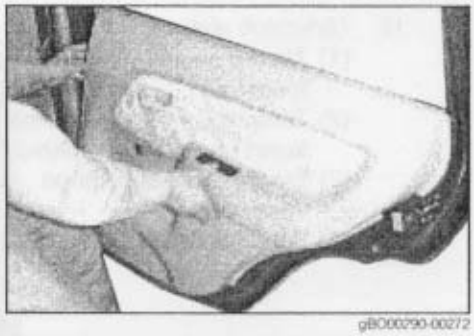
gBO00288-00270

25. Sicherstellen, daß die Halteclips in der Türverkleidung gemäß nebenstehender Abbildung montiert sind.



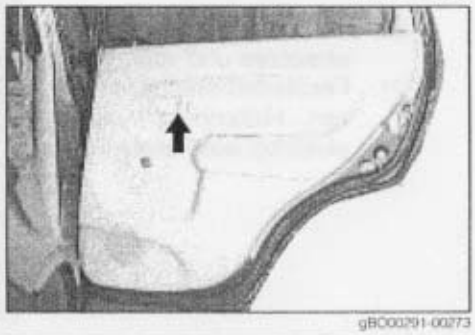
gBO00289-00271

26. Stecker am Fensterheberschalter anschließen. (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
27. Türverkleidung leicht anheben und Tür-Innengriff durch die Verkleidung führen.
28. Türschließgestänge ausrichten und Türverkleidung am Türblech montieren.



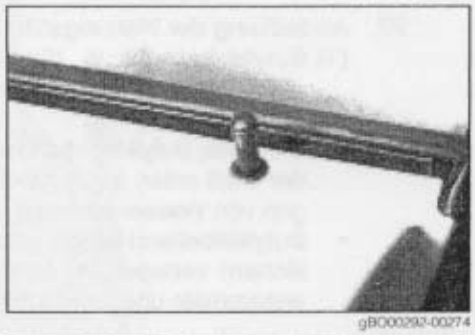
gBO00290-00272

29. Halteclips der Türverkleidung in die Bohrungen des Türblechs einrasten.
30. Nagel im Tür-Innengriff einhängen und Befestigungsschrauben festziehen.



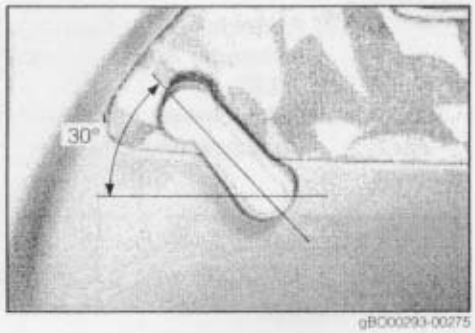
gBO00291-00273

31. Befestigungsschraube des Verriegelungshalters installieren.
32. Verriegelungsknopf aufschrauben.



gBO00292-00274

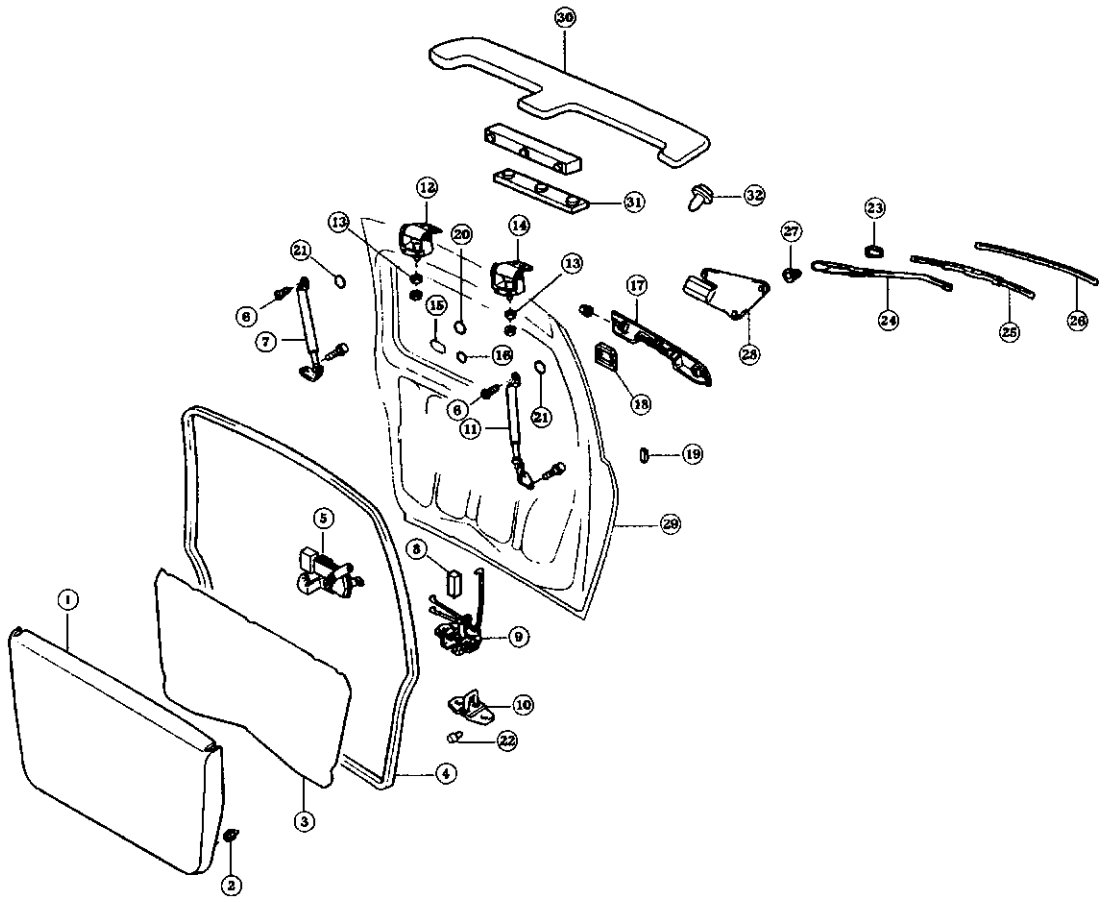
33. Fensterscheibe ganz anheben (schließen).
34. Sprengring so aufsetzen, daß das offene Ende gegen den Fensterkurbelarm zeigt.
35. Scheibe so einsetzen, daß die vertiefte Seite gegen die Verkleidung gerichtet ist.
36. Fensterkurbel so am Fensterheber anbauen, daß der Neigungswinkel gemäß nebenstehender Abbildung 30° beträgt.
37. Türmechanismus auf einwandfreie Funktion prüfen.
38. Tür einstellen (Einrichtarbeiten).
(Siehe Abschnitt Einrichtarbeiten, Hintertür.)



gBO00293-00275

HECKTÜR

ÜBERSICHT

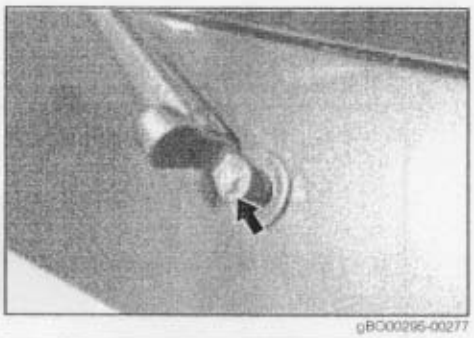


① Hecktürverkleidung
② Halteclip
③ Abdeckung Wartungsöffnung Nr. 1
④ Türdichtung
⑤ Türschloßbetätigung
⑥ Befestigungsschraube, Gasdruckfeder
⑦ Gasdruckfeder rechts
⑧ Gummidämpfer, oben
⑨ Türschloß
⑩ Schließer
⑪ Gasdruckfeder links
⑫ Türscharnier rechts
⑬ Scharnierpackung
⑭ Türscharnier links
⑮ Abdeckung
⑯ Abdeckung
⑰ Türgriff außen
⑱ Türgriffdichtung
⑲ Dämpfer (hinteres Kennzeichen)
⑳ Stopfen
㉑ Stopfen Nr. 2
㉒ Dämpfer, unten
㉓ Wischerarmdeckel
㉔ Wischerarm
㉕ Wischerblatt
㉖ Wischerblattgummi
㉗ Achshülse
㉘ Wischermotor
㉙ Türblech
㉚ Heckspoiler
㉛ Spoilerdeckel Nr. 1
㉜ Clip

gBO00294-00276

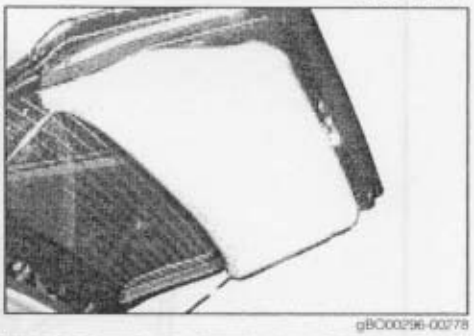
ZERLEGUNG

1. Befestigungsschraube lösen und Wischerarm abbauen.
   (Nur Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer. Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)



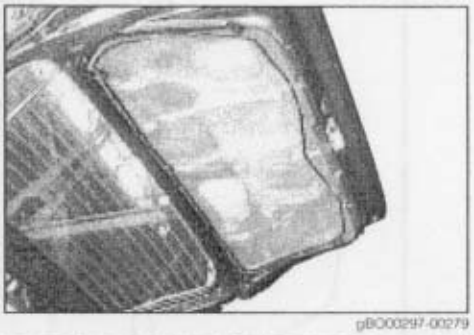
gBO00296-00277

2. Halteclips lösen und Hecktürverkleidung entfernen.



gBO00296-00278

3. Abdeckung der Wartungsöffnung vom Türblech lösen.
   HINWEIS:
   - Die Abdeckung der Wartungsöffnung ist im Prinzip nicht wiederverwendbar. Wird sie trotzdem wiederverwendet, ist die Abdeckung mit nassen Handschuhen abzunehmen, wobei darauf zu achten ist, daß das Butylklebeband nicht mit anderen Teilen in Berührung kommt. Beim Abnehmen darauf achten, daß das Butylklebeband an der Abdeckung verbleibt.



gBO00297-00279

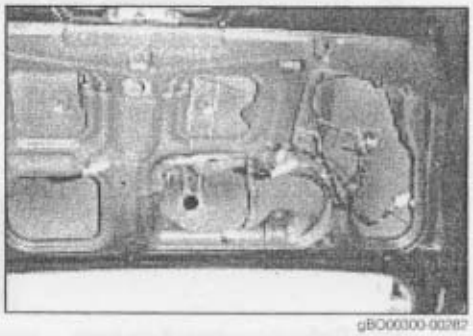
4. Stecker von der Kennzeichenleuchte, dem Wischermotor und der Türschloßbetätigung abziehen.
   (Nur entsprechend ausgestattete Fahrzeuge. Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)
5. Befestigungsschrauben lösen und Wischermotor abbauen.
   (Nur Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer. Ausbau siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)

gBO00298-00280

6. Gummitülle vom Scheibenwischer abnehmen.

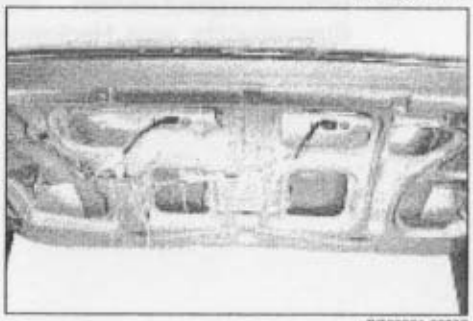
gBO00299-00281

7. Türschließgestänge vom Schließzylinder abnehmen.
8. Halteclip lösen und Schließzylinder ausbauen.
9. Türschließgestänge vom Türgriff trennen.



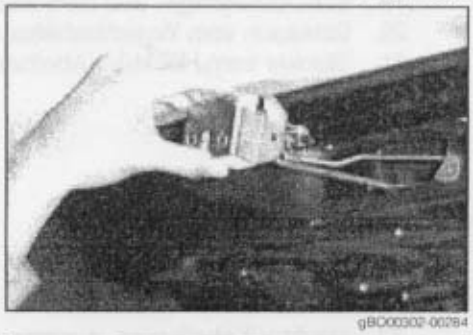
gBO00300-00282

10. Kabelbriden des Kabelbaums lösen.
11. Stecker von der Kennzeichenleuchte abziehen.
12. Befestigungsschrauben lösen und Kennzeichenleuchte ausbauen.



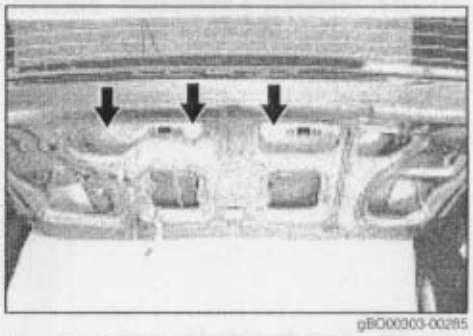
gBO00301-00283

13. Befestigungsschrauben lösen und Türschloß entfernen.



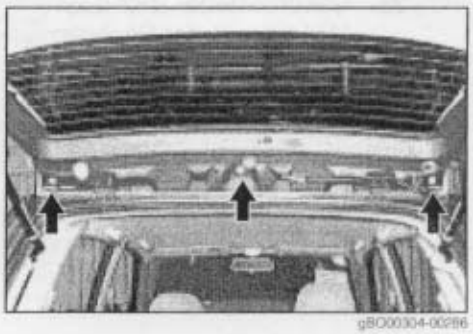
gBO00302-00284

14. Befestigungsschrauben lösen und Türgriff abbauen.



gBO00303-00285

15. Befestigungsschrauben des Heckspoilers lösen.



gBO00304-00286

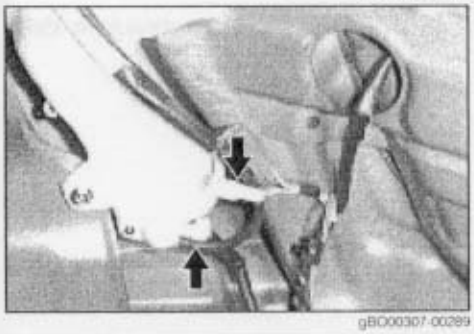
16. Heckspoiler anheben und Stecker von der integrierten Bremsleuchte abziehen.
17. Heckspoiler entfernen.

gBO00305-00287

18. Befestigungsschrauben lösen und integrierte Bremsleuchte vom Heckspoiler abnehmen. (Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)

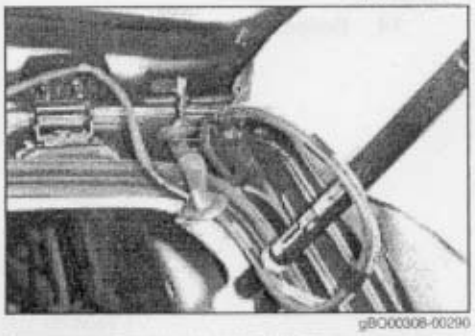
gBO00306-00288

19. Scheibenreiniger aus dem Waschbehälter ablassen.
20. Schlauch vom Waschbehälter abziehen.
21. Stecker vom Hecktür-Kabelbaum abziehen.



gBO00307-00289

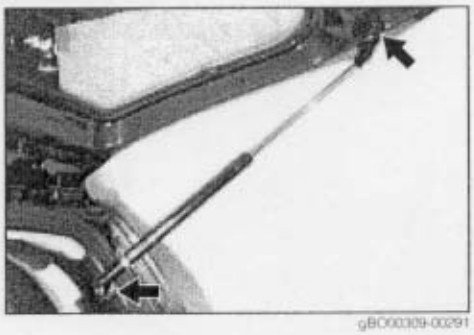
22. Hecktür-Kabelbaum zusammen mit dem Waschschlauch herausziehen.



gBO00308-00290

23. Gasdruckfeder ausbauen
    (1) Halter in der Dachhimmelverkleidung leicht nach oben ziehen und lösen.
    VORSICHT:
    - Darauf achten, daß der Halter nicht zwischen Verkleidung und Karosserie fällt.

    (2) Hecktür mit der Hand abstützen, Befestigungsschrauben lösen und Gasdruckfeder entfernen.



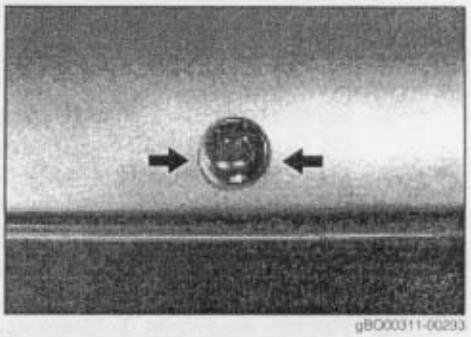
gBO00309-00291

24. Drei Halteclips an der Hinterkante der Dachhimmelverkleidung abnehmen.
    VORSICHT:
    - **Beim Abnehmen darauf achten, daß der Dachhimmel nicht beschädigt wird.**

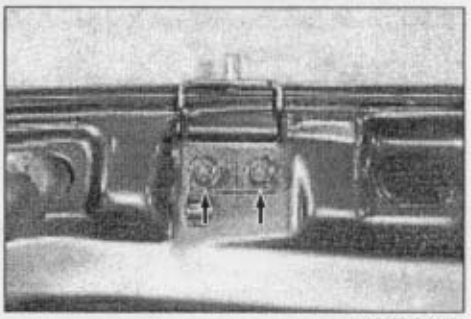
25. Hecktür abstützen, Muttern der Türscharniere mit einem Steckschlüssel lösen und Hecktür entfernen.
    VORSICHT:
    - **Beim Ausbau darauf achten, daß der Dachhimmel nicht beschädigt wird.**
    - **Darauf achten, daß die Muttern nicht zwischen Verkleidung und Karosserie fallen.**

gBO00310-00292

26. Heckscheibenwaschdüse ausbauen
    (1) Deckel hinter der Scheibenwaschdüse entfernen.
    (2) Eine Seite der Verriegelung der Scheibenwaschdüse mit einem Schraubendreher o.ä. hineindrücken.
    (3) Papier zwischen Scheibenwaschdüse und Türblech einführen.
    (4) Verriegelung der Scheibenwaschdüse mit einem flachen Schraubendreher halten und die Gegenseite mit einem zweiten Schraubendreher entriegeln.
    (5) Scheibenwaschdüse zusammen mit dem Waschschlauch entfernen.


gBO00311-00293

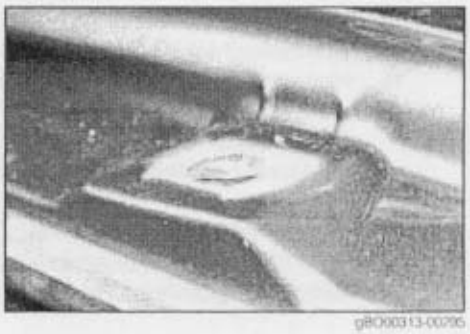
27. Türscharniere abschrauben.
    HINWEIS:
    - **Das rechte Türscharnier ist mit der Schlauchbride kombiniert.**


gBO00312-00294

28. Kabelbriden lösen und Hecktür-Kabelbaum entfernen.
    HINWEIS:
    - **Soll der Kabelbaum wiederverwendet werden, die einzelnen Kabelstränge durch das Türblech führen.**

29. Türdichtung vom Türblech abnehmen.

30. Scharnierpackungen entfernen.


gBO00313-00295

ZUSAMMENBAU

HINWEIS:
- Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung nicht alle Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.

1. Scharnierpackungen in die Oberkante der Türöffnung der Karosserie einsetzen.
2. Türdichtung montieren und Halteclips fixieren.
3. Hecktür-Kabelbaum in die Hecktür einziehen und Kabelbriden befestigen.
4. Türscharniere mit Befestigungsschrauben montieren und Befestigungsschrauben festziehen.
   HINWEIS:
   - Das rechte Türscharnier ist mit der Schlauchbride kombiniert.

5. Scheibenwaschdüse montieren
   (1) Gummidichtung der Scheibenwaschdüse montieren.
   (2) Waschschlauch an die Scheibenwaschdüse anschließen.
   (3) Scheibenwaschdüse mit Waschschlauch in das Türblech einsetzen. Sicherstellen, daß die Verriegelung der Scheibenwaschdüse korrekt einrastet.
   (4) Waschschlauch an Düsenschlauch anschließen.
   (5) Deckel hinter der Scheibenwaschdüse montieren.
6. Hecktür abstützen, in Einbaulage bringen und mit den Türscharnieren an der Karosserie befestigen. Muttern mit einem Steckschlüssel festziehen
   VORSICHT:
   - Beim Einbau darauf achten, daß der Dachhimmel nicht beschädigt wird.
   - Darauf achten, daß die Muttern nicht zwischen Verkleidung und Karosserie fallen.

7. Drei Halteclips an der Hinterkante der Dachhimmelverkleidung anbringen.
   VORSICHT:
   - Beim Aufsetzen darauf achten, daß der Dachhimmel nicht beschädigt wird.

8. Gasdruckfedern einbauen
   (1) Halter in der Dachhimmelverkleidung befestigen.
   VORSICHT:
   - Darauf achten, daß der Halter nicht zwischen Verkleidung und Karosserie fällt.

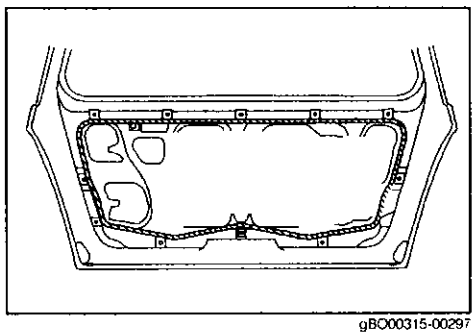
   (2) Hecktür mit der Hand abstützen und Gasdruckfeder anschrauben.
9. Hecktür-Kabelbaum zusammen mit dem Waschschlauch in die Hecktür einziehen.
10. Stecker am Hecktür-Kabelbaum anschließen.
11. Schlauch am Waschbehälter anschließen.
12. Waschbehälter mit Scheibenreiniger füllen.
13. Integrierte Bremsleuchte mit Befestigungsschrauben im Heckspoiler montieren.
    Stecker auf der rechten Seite des Heckspoilers durch die Öffnung führen.
    (Nur Fahrzeuge mit Heckspoiler.)
14. Heckspoiler provisorisch an der Karosserie ansetzen.
15. Bremsleuchtenstecker anschließen.
16. Heckspoiler mit Befestigungsschrauben montieren und Befestigungsschrauben mit einem Steckschlüssel festziehen.
    VORSICHT:
    - Darauf achten, daß die Kante der Öffnung in der Hecktür nicht beschädigt wird.

17. Türgriff mit Muttern montieren und Muttern festziehen.
18. Türschloß mit Befestigungsschrauben in der Hecktür montieren.
    Befestigungsschrauben festziehen.

19. Kennzeichenleuchten mit Befestigungsschrauben montieren.
20. Kabelbriden des Hecktür-Kabelbaums montieren.
21. Türschließgestänge mit dem Türgriff verbinden.
22. Schließzylinder mit neuer Dichtung montieren.
23. Schließzylinder mit dem Halteclip sichern.
24. Türschließgestänge mit dem Schließzylinder verbinden.
25. Gummitülle des Scheibenwischers an der Hecktür montieren.
    (Nur Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer.)
26. Wischermotor mit Befestigungsschrauben montieren.
    (Nur Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer.)
27. Stecker der Kennzeichenleuchten, Wischermotor und Türschloßbetätigung anschließen.
    (Nur entsprechend ausgestattete Fahrzeuge. Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)

gBO00314-00000

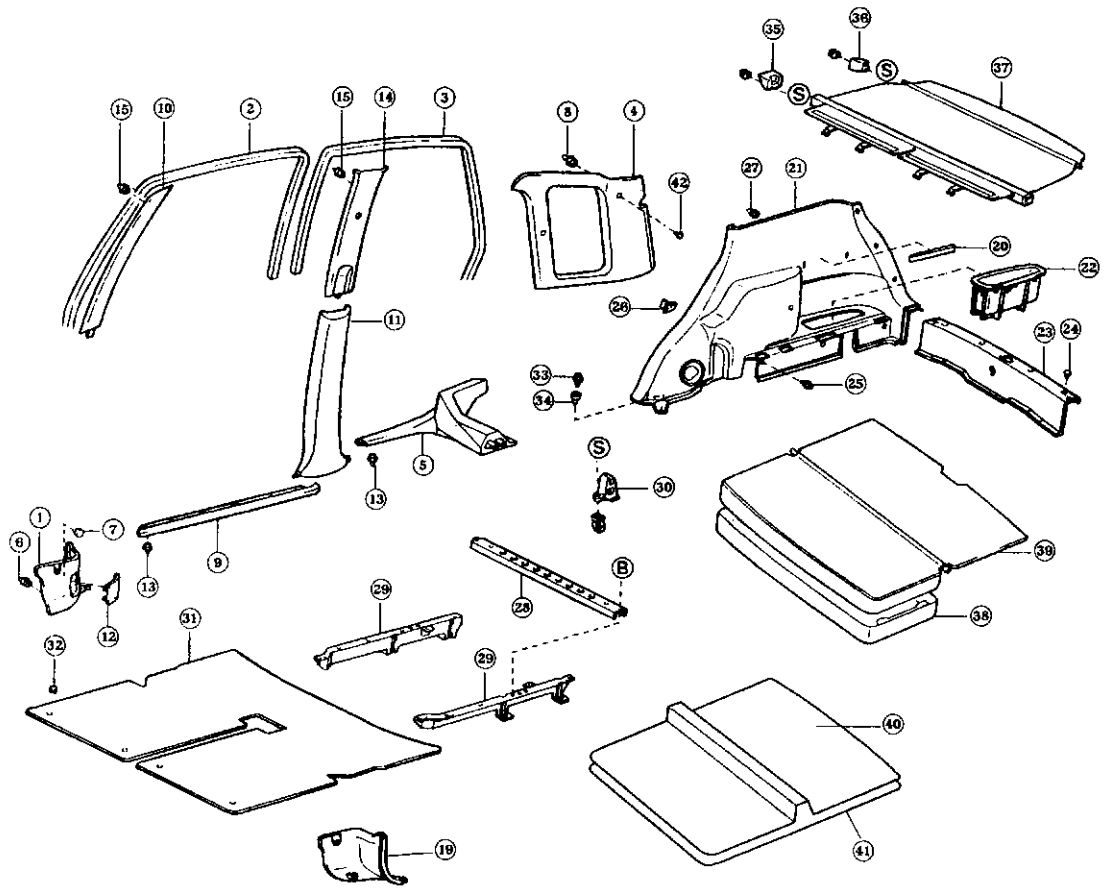
28. Abdeckung der Wartungsöffnung einbauen
    (1) Butylklebeband in die Sicke des Türblechs applizieren.
    (2) Abdeckung der Wartungsöffnung andrücken.
29. Halteclips auf der Rückseite der Türverkleidung montieren.
30. Scheibenwischerarm mit Mutter befestigen.
    (Nur Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer. Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)



gBO00315-00297

VERKLEIDUNG

ÜBERSICHT



① Windlaufverkleidung (R)
② Vordertüröffnungsverkleidung (R, L)
③ Hintertüröffnungsverkleidung (R, L)
④ Deckenverkleidung (R, L)
⑤ Scheuersteg, Hintertür (R, L)
⑥ Halteclip (R, L)
⑦ Halteclip (R, L)
⑧ Verkleidungshalter (R, L)
⑨ Scheuersteg, Vordertür (R, L)
⑩ "A"-Säulenverkleidung (R, L)
⑪ "B"-Säulenverkleidung (R, L)
⑫ Deckel, Windlaufwartungsöffnung (R, L)
⑬ Halter (R, L)
⑭ Obere "A"-Säulenverkleidung (R, L)
⑮ Halter (R, L)
⑯ Halteclip (R, L)
⑰ Halteclip (R, L)
⑱ Halteclip (R, L)
⑲ Windlauf-Seitenverkleidung (L)
⑳ Taschenband
㉑ Seitenverkleidung (R, L)
㉒ Gepäcktasche (R, L)
㉓ Untere Heckverkleidung
㉔ Halteclip (R, L)
㉕ Halteclip (R, L)
㉖ Halteclip (R, L)
㉗ Verkleidungshalter (R, L)
㉘ Bodenträger
㉙ Rücksitzseitenrahmen (R, L)
㉚ Scharnierhaken (R, L)
㉛ Bodenbrett
㉜ Halteclip
㉝ Halteclip
㉞ Halter
㉟ Abdeckungshalter (R, L)
㊱ Abdeckungshänger (R, L)
㊲ Abdeckung, Gepäckraum
㊳ Rücksitzüberzug Nr. 2
㊴ Rücksitzpolster Nr. 2
㊵ Deckel, Ersatzreifen
㊶ Hintere Bodenmatte
㊷ Halteclip

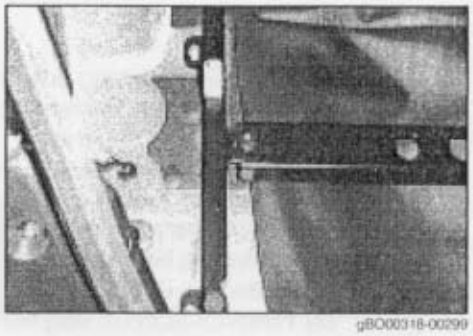
gBO00316-00298

AUSBAU

1. Vordertür-Scheuersteg ausbauen
   (1) Halteclips sukzessive nach oben ziehen und Scheuersteg lösen.
   (2) Scheuersteg entfernen.
2. Windlauf-Seitenverkleidung ausbauen
   Halteclips sukzessive herausziehen und Windlauf-Seitenverkleidung lösen.
3. Hintertür-Scheuersteg ausbauen
   (1) Halteclips eine Kerbe weit hineinstoßen, um sie zu lösen, und Halteclips entfernen.
   (2) Halteclips unter dem Scheuersteg nach oben ziehen und Scheuersteg lösen.
   (3) Hintertür-Scheuersteg mit Halteclips entfernen.
4. Verkleidung "B"-Säule ausbauen.
5. Vordertüröffnungsverkleidung herausziehen und entfernen.
6. Hintertüröffnungsverkleidung herausziehen und entfernen.
7. Obere "B"-Säulenverkleidung ausbauen
   (1) Schulteranker des äußeren Vordersitz-Sicherheitsgurts entfernen.
   (Siehe Abschnitt Sicherheitsgurte.)
   (2) Obere "B"-Säulenverkleidung nach oben ziehen, um die Halteclips zu lösen.
   (3) Obere "B"-Säulenverkleidung entfernen.
8. "A"-Säulenverkleidung ausbauen
   (1) Halteclips auf der Rückseite der "A"-Säulenverkleidung sukzessive lösen.
   (2) "A"-Säulenverkleidung entfernen.
9. Bodenbrett ausbauen.
   (Nur Fahrzeuge mit drittem Sitz)
10. Untere Heckverkleidung ausbauen
    (1) Den mittleren Teil der Halteclips eine Kerbe nach innen stoßen und entriegeln.
    (2) Halteclips von der Verkleidung entfernen.
    (3) Untere Heckverkleidung abnehmen.
11. Seitenverkleidung ausbauen
    (1) Gepäcktasche von der Seitenverkleidung abnehmen.
    (2) Armlehnenkonsole ausbauen.
    (Siehe Abschnitt Rücksitze.)
    (3) Gepäckraumabdeckung ausbauen.
    (4) Rücksitzlehne ausbauen. (Siehe Abschnitt Rücksitze.)
    (5) Befestigungsschraube lösen und Abdeckungshalter entfernen.
    (Nur Fahrzeuge mit Gepäckraumabdeckung.)
    (6) Befestigungsschraube lösen und Abdeckungshänger entfernen.
    (Nur Fahrzeuge mit Gepäckraumabdeckung.)
    (7) Mittelteil der Halteclips eine Kerbe hineinstoßen und entriegeln.
    (8) Drei Halteclips an der Hecktürseite vorsichtig lösen und Deckenverkleidung entfernen.
12. Deckenverkleidung entfernen
    (1) Schulteranker des äußeren Vordersitz-Sicherheitsgurts entfernen.
    (Siehe Abschnitt Sicherheitsgurte.)
    (2) Halteclips der "B"-Säulenverkleidung sukzessive lösen.
    (3) Deckenverkleidung entfernen.
13. Kinderrückhaltesystem ausbauen. (Nur Ausführung Australien)

gBO00317-00000

14. Befestigungsschrauben des Bodenträgers lösen und Bodenträger entfernen.
15. Befestigungsschrauben lösen und Bodenbrett entfernen.
16. Befestigungsschrauben lösen und Rücksitzseitenrahmen entfernen.
17. Scharnierhaken vom Rücksitzseitenrahmen abschrauben.
18. Hecktürdichtung ausbauen.
19. Halteclips lösen und Dachhimmelverkleidung entfernen.


gBO000318-00299

EINBAU

1. Dachhimmelverkleidung einbauen.
2. Hecktürdichtung einbauen.
3. Scharnierhaken mit Befestigungsschrauben am Rücksitzseitenrahmen anbauen.
4. Rücksitzseitenrahmen mit Befestigungsschrauben montieren.
5. Bodenbrett mit Befestigungsschrauben montieren.
6. Bodenträger mit Befestigungsschrauben montieren.
7. Kinderrückhaltesystem einbauen. (Nur Ausführung Australien)

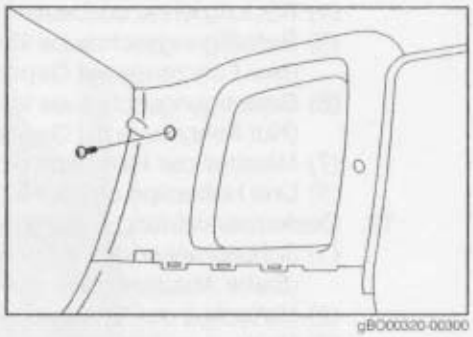
   Anziehdrehmoment: 15,4 – 28,6 N·m (1,57 – 2,91 kgf-m)

gBO000319-00000

8. Deckenverkleidung einbauen
   (1) Sicherstellen, daß die Halteclips auf der Rückseite der Verkleidung korrekt einrasten.
   (2) Halteclips der Deckenverkleidung von Hand in waagerechter Richtung leicht in die Öffnungen der Karosserie klopfen.

   VORSICHT:
   - **Halteclips nur leicht mit der Hand klopfen. Verwendung von Werkzeugen (Hammer usw.) beschädigt die Halteclips oder benachbarte Teile.**

   (3) Halteclips der Deckenverkleidung montieren.


gBO000320-00300

9. Seitenverkleidung einbauen
   (1) Drei Halteclips an der Seitenverkleidung montieren.
   (2) Seitenverkleidung montieren.
   (3) Mittelteil des Halteclips gemäß nebenstehender Abbildung montieren.
   (4) Halteclips montieren, Mittelteil soweit eindrücken, bis er mit der Oberfläche bündig abschließt und Halteclip verriegeln.
   (5) Gepäcktasche an der Seitenverkleidung anbauen.
   (6) Armlehnenkonsole montieren. (Siehe Abschnitt Rücksitze.)
   (7) Rücklehnenpolster einbauen. (Siehe Abschnitt Rücksitze.)
   (8) Gepäckraum-Abdeckungshänger mit Befestigungsschraube montieren. (Nur Fahrzeuge mit Gepäckraumabdeckung.)
   (9) Gepäckraum-Abdeckungshalter mit Befestigungsschraube montieren. (Nur Fahrzeuge mit Gepäckraumabdeckung.)
   (10) Gepäckraumabdeckung montieren.

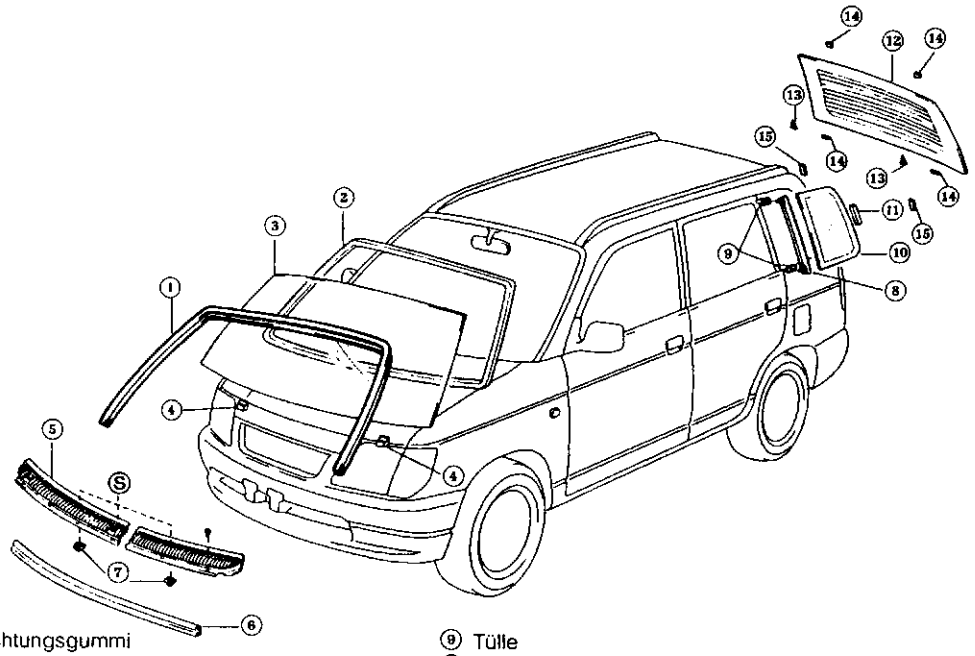
gBO00321-00301

10. Untere Heckverkleidung einbauen
    (1) Untere Heckverkleidung in Einbaulage bringen.
    (2) Mittelteil des Halteclips setzen.
    (3) Halteclips montieren, Mittelteil soweit eindrücken, bis er mit der Oberfläche bündig abschließt und Halteclip verriegeln.
11. Bodenbrett einbauen. (Nur Fahrzeuge mit drittem Sitz)
12. "A"-Säulenverkleidung einbauen
    (1) Sicherstellen, daß die Halteclips korrekt einrasten.
    (2) Unteres Ende der "A"-Säulenverkleidung in die "A"-Säule einführen.
    (3) Halteclips an der "A"-Säule befestigen und Verkleidung fixieren.
13. "B"-Säulenverkleidung einbauen
    (1) Sicherstellen, daß Halteclips korrekt installiert sind.
    (2) "B"-Säulenverkleidung an der "B"-Säule anbringen; sicherstellen, daß die Halteclips korrekt einrasten.
    (3) Schulteranker des äußeren Vordersitz-Sicherheitsgurts montieren. (Siehe Abschnitt Sicherheitsgurte.)
14. Untere "B"-Säulenverkleidung einbauen.
15. Vordertüröffnungsverkleidung einbauen.
16. Hintertüröffnungsverkleidung.
17. Hintertür-Scheuersteg einbauen
    (1) Sicherstellen, daß die Halteclips korrekt installiert sind.
    (2) Hintertür-Scheuersteg einbauen. Sicherstellen, daß die Halteclips korrekt installiert sind.
    (3) Mittelteil des Halteclips in die entriegelte Stellung bringen.
    (4) Halteclips montieren, Mittelteil soweit eindrücken, bis er mit der Oberfläche bündig abschließt und Halteclip verriegeln.
18. Windlaufverkleidung einbauen
    (1) Sicherstellen, daß die Halteclips korrekt installiert sind.
    (2) Windlaufverkleidung einsetzen. Sicherstellen, daß die Halteclips korrekt installiert sind.
    (3) Windlaufverkleidung mit den Halteclips fixieren.
19. Vordertür-Scheuersteg einbauen
    (1) Sicherstellen, daß die Halteclips korrekt installiert sind.
    (2) Vordertür-Scheuersteg einsetzen. Sicherstellen, daß die Halteclips korrekt installiert sind.

gBO00322-00000

SCHEIBEN

ÜBERSICHT



① Dichtungsgummi
② Dichtungsformteil
③ Windschutzscheibe
④ Distanzhalter
⑤ Windlauflamellen (R, L)
⑥ Windlaufdichtung
⑦ Halteclip
⑧ Vorderes Dichtungsformteil, kleines Seitenfenster
⑨ Tülle
⑩ Kleine Fensterscheibe (R, L)
⑪ Distanzhalter
⑫ Fensterscheibe, Hecktür
⑬ Halteclip
⑭ Distanzhalter
⑮ Distanzhalter Nr. 2, Hecktür

gBO00323-00302

AUSBAU

1. Vorbereitende Maßnahmen vor dem Ausbau
   (1) Lackierung im Bereich der Fenster schützen
   Lackierung im Bereich der Fenster mit Abdeckband o.ä. abkleben.
   VORSICHT:
   - **Klebeband so nahe wie möglich an der Kante der Fensteröffnung anbringen.**
   - **Innen- und Außenseite des Fahrzeuges abdecken.**

   (2) Vor Ausbau der Scheibe(n) folgende Teile abbauen.
   ① Vor dem Ausbau der Windschutzscheibe:
   - "A"-Säulenverkleidung (siehe Abschnitt Verkleidung.)
   - Den vorderen sowie den hinteren Teil der Dachhimmelverkleidung (siehe Dachhimmelverkleidung.)
   - Scheibenwischerarme (siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)
   - Windlaufdichtung (siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)
   - Windlauflamellen (siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)

   ② Vor dem Ausbau der seitlichen Fensterscheibe:
   - Deckenverkleidung (siehe Abschnitt Verkleidung.)

   ③ Vor dem Ausbau der Heckscheibe:
   - Hecktürverkleidung (siehe Abschnitt Verkleidung.)
   - Heckspoiler (siehe Abschnitt Verkleidung.)
   - Heckscheibenwischerarm (siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)

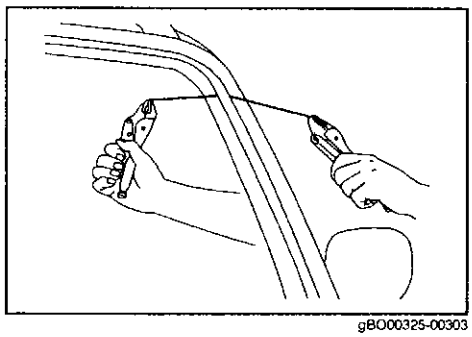
2. Scheibenkleber mit einem Messer abschneiden, um eine kleine Öffnung zu bilden, durch die eine Stahlsaite gezogen werden kann.
   VORSICHT:
   - **Lackierung nicht mit dem Messer beschädigen.**

   HINWEIS:
   - **Läßt sich an der beabsichtigten Stelle nur schwer eine Öffnung bilden, Öffnung an einer anderen Stelle ansetzen.**
   - **Stahlsaite erhitzen, so daß der Scheibenkleber durchgebrannt werden kann.**

   VORSICHT:
   - **Berührung mit der heißen Stahlsaite vermeiden; Verbrennungsgefahr.**

gBO00324-00000

3. Stahlsaite durch die Öffnung führen.
4. Beide Enden der Stahlsaite mit Zange halten, auf der ganzen Scheibenbreite hin und her ziehen, um den Scheibenkleber zu entfernen.
   HINWEIS:
   - **Einige Stellen lassen sich nur schwer schneiden, da Distanzhalter und Klammern zwischen der Scheibe und der Karosserie vorhanden sind.**
   - **Vorderen Dichtungsformteil, Distanzhalter und Tülle zusammen durchschneiden.**



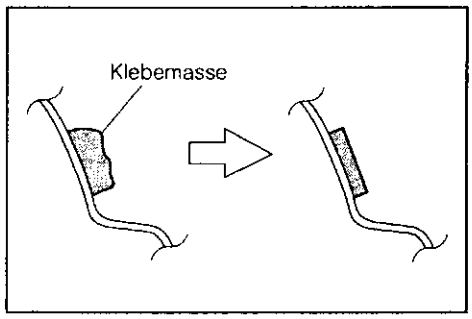
gBO00325-00303

5. Fensterscheibe herausheben.
6. Verbleibendes Material der Klammern, Distanzhalter und Halteclips vom Fensterrahmen entfernen.

gBO00326-00000

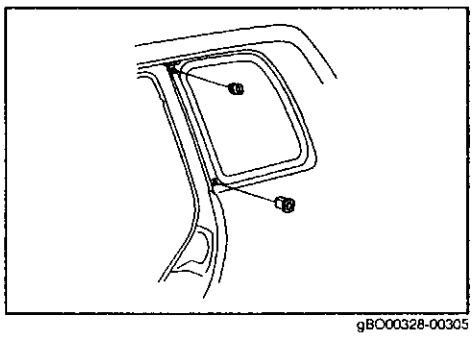
7. Klebeflächen des Fensterrahmens und der Fensterscheibe wie folgt reinigen.
   VORSICHT:
   - **Das verwendete Werkzeug, wie Kittmesser etc., ebenfalls entfetten.**

   (1) Die von der Stahlsaite geschnittene Oberfläche des Scheibenklebers mit einem Kittmesser glattstreichen und eine dünne Schicht Klebmasse auf der Oberfläche belassen.
   (2) Mittleren Halteclip entfernen und Kontaktflächen der Heckscheibe entfetten.



gBO00327-00304

(3) Restliche Tüllen von Seitenfensterrahmen entfernen.



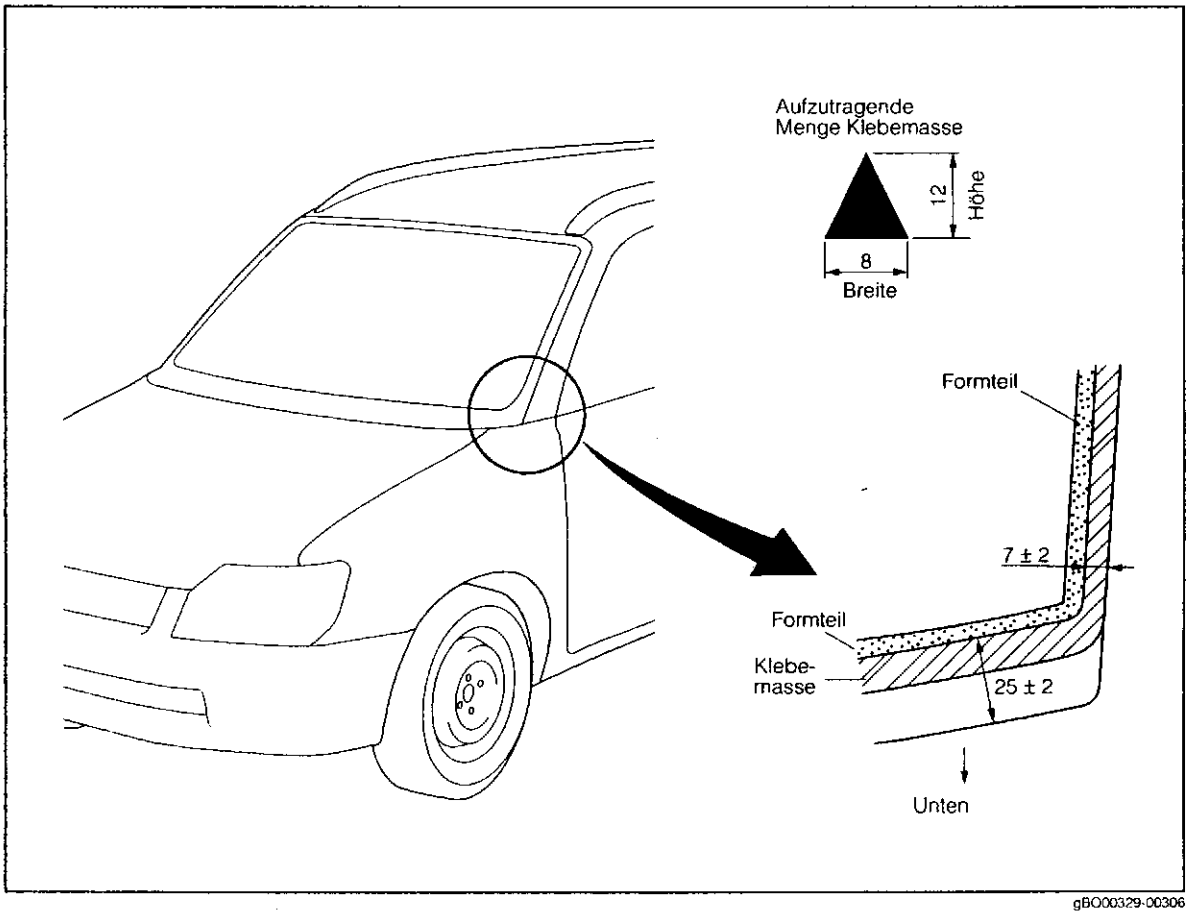
gBO00328-00305

EINBAU

Windschutzscheibe

1. Dichtungsformteil der Windschutzscheibe gemäß untenstehender Abbildung in Einbaulage ansetzen.
2. Wurde die Klebemasse vollständig entfernt, Kontaktflächen von Scheibe und Rahmen mit Klebstoffgrundierung bestreichen.
   HINWEIS:
   - **Klebstoffgrundierung nicht anwenden, wenn eine dünne Schicht Klebemasse auf dem Fensterrahmen oder der Scheibe belassen wurde. Klebemasse drei Minuten nach dem Aufbringen der Klebstoffgrundierung applizieren.**

3. Klebemasse an den Stellen gemäß nebenstehender Abbildung auftragen.
   Klebemasse so auftragen, daß die Fußbreite des Streifens 8 mm, die Höhe 12 mm beträgt.

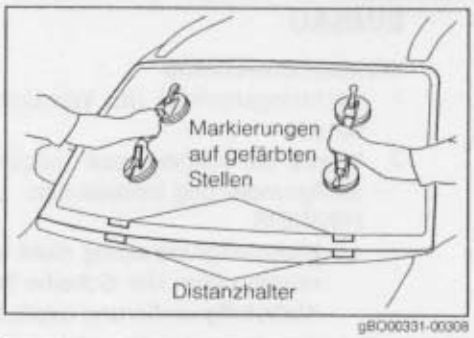


gBO00329-00306

4. Distanzhalter der Windschutzscheibe mit Klebemasse in die Ausklinkungen des Windlaufs einsetzen.

gBO00330-00307

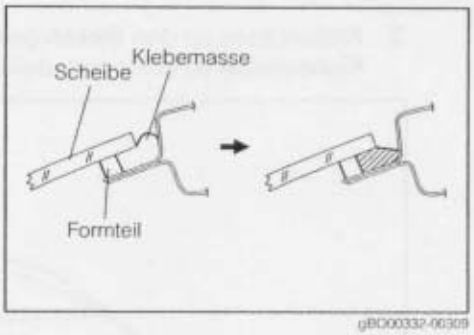
5. Windschutzscheibe mit Vakuumfensterhebern einsetzen. Ganze Oberfläche der Scheibe andrücken, so daß sie auf dem ganzen Umfang anliegt.
   HINWEIS:
   - **Gefärbte Stellen der Windschutzscheibe mit den Distanzhaltern ausrichten.**



gBO00331-00308

6. Herausquellende Klebemasse mit Spachtel gemäß nebenstehender Abbildung glätten.
7. Dichtungsgummi einsetzen.
8. Klebemasse vollständig trocknen lassen.
   HINWEIS:
   - **Aushärtungszeit des Kleberherstellers beachten.**

   VORSICHT:
   - **Fahrzeug nicht bewegen, bis die Klebemasse vollständig ausgehärtet ist.**



gBO00332-00309

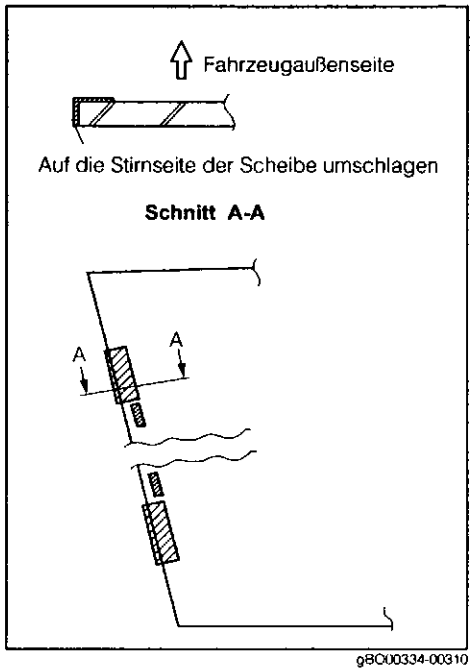
Für folgende Arbeitsschritte, siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE, Scheibenwischer.

9. Windlauflamellen montieren.
10. Windlaufdichtung montieren.
11. Scheibenwischerarme anbauen.
12. Sicherstellen, daß keine Wasser-Leckstellen vorhanden sind.
    Werden Leckstellen festgestellt, Leckstellen beheben oder Windschutzscheibe erneut (korrekt) einbauen.

gBO00333-00000

Seitenfensterscheibe

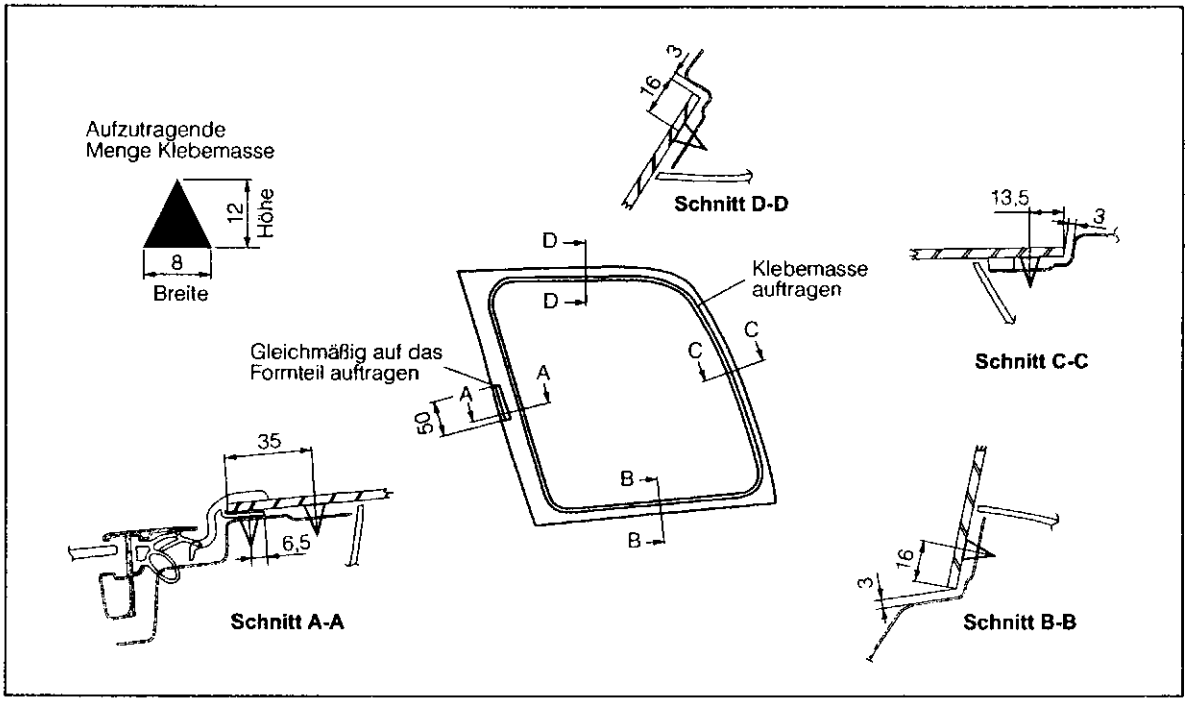
1. Doppelklebeband gemäß nebenstehender Abbildung auf die Seitenscheibe applizieren. Vorderes Dichtungsformteil anbringen.
   HINWEIS:
   - **Doppelklebeband um die Kante auf die obere Stirnseite der Scheibe umschlagen.**



gBO00334-00310

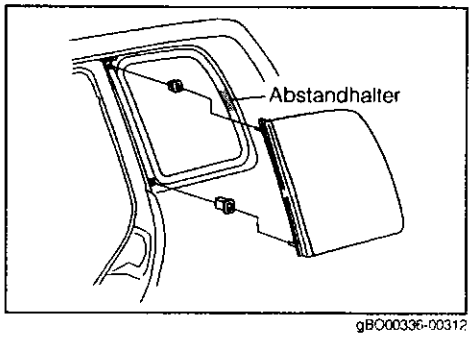
2. Wurde die Klebemasse vollständig entfernt, Kontaktflächen von Scheibe und Rahmen mit Klebstoffgrundierung bestreichen.
   HINWEIS:
   - **Klebstoffgrundierung nicht anwenden, wenn eine dünne Schicht Klebemasse auf dem Fensterrahmen oder der Scheibe belassen wurde. Klebemasse drei Minuten nach dem Aufbringen der Klebstoffgrundierung applizieren.**

3. Klebemasse an den Stellen gemäß nebenstehender Abbildung auftragen.
   Klebemasse so auftragen, daß die Fußbreite des Streifens 8 mm, die Höhe 12 mm beträgt.



gBO00335-00311

4. Seitenscheibe gemäß nebenstehender Abbildung auf der Kante des Fensterrahmens ansetzen.
5. Tüllen im Fensterrahmen gemäß nebenstehender Abbildung ansetzen.
6. Vorstehende Teile des Dichtungsformteils in die Öffnungen der Tüllen setzen und Scheibe montieren. Ganze Oberfläche der Scheibe andrücken, so daß sie auf dem ganzen Umfang anliegt.



gBO00336-00312

7. Herausquellende Klebemasse mit Spachtel glätten.
8. Klebemasse vollständig trocknen lassen.
   HINWEIS:
   - **Aushärtungszeit des Kleberherstellers beachten.**

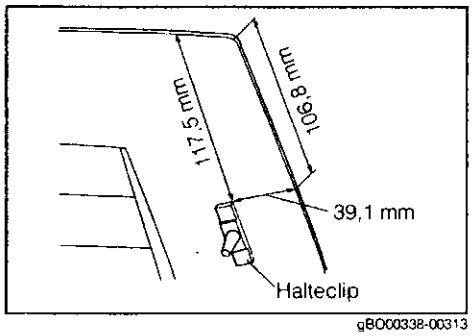
   VORSICHT:
   - **Fahrzeug nicht bewegen, bis die Klebemasse vollständig ausgehärtet ist.**

9. Deckenverkleidung montieren.
   (Siehe Abschnitt Verkleidung)
10. Sicherstellen, daß keine Wasser-Leckstellen vorhanden sind.
    Werden Leckstellen festgestellt, Leckstellen beheben oder Seitenscheibe erneut (korrekt) einbauen.

gBO00337-00000

Heckscheibe

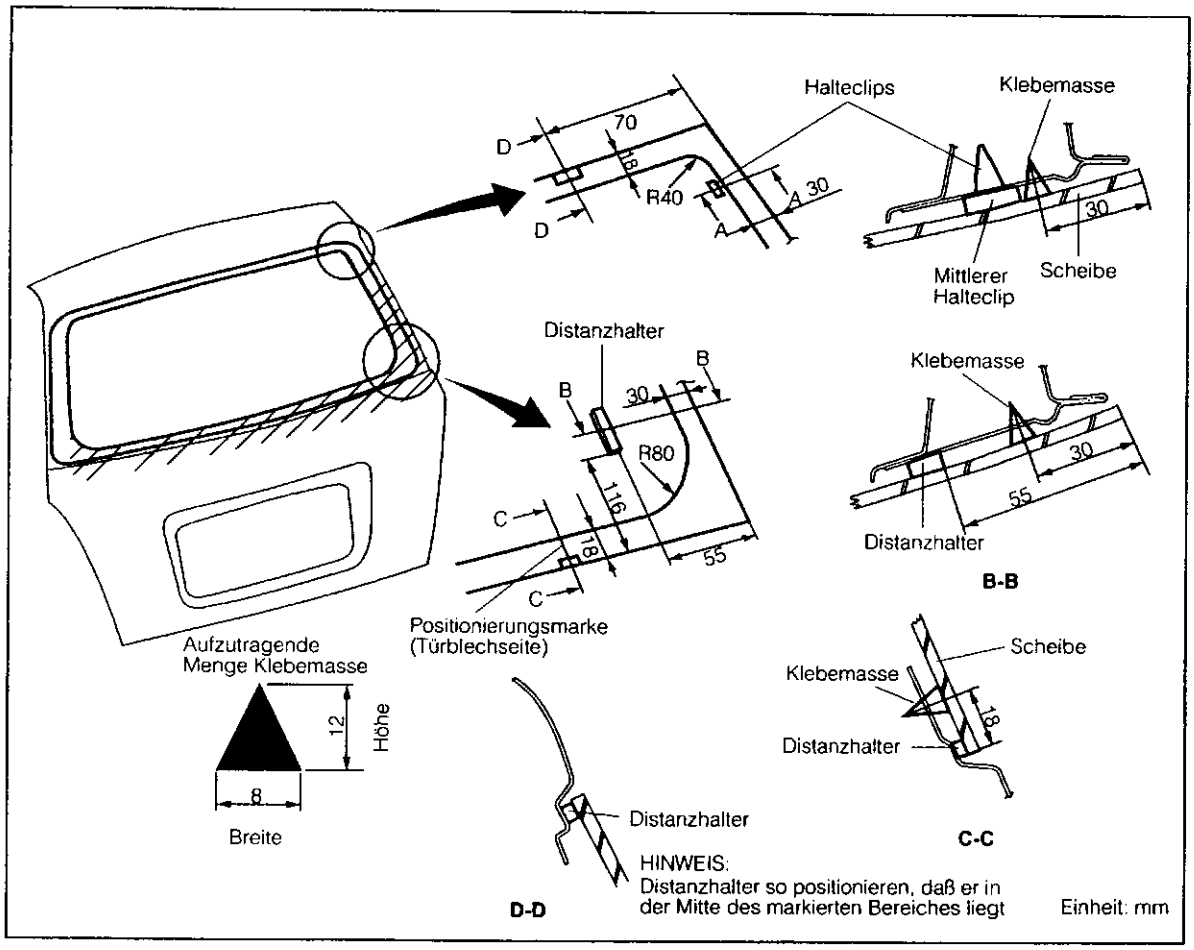
1. Mittlere Halteclips der Heckscheibe entfetten.
2. Klebemasse auf die mittleren Halteclips auftragen.
3. Halteclips gemäß nebenstehender Abbildung an der Heckscheibe anbringen.
   (Nebenstehende Abbildung zeigt Einbauort der Halteclips, Ansicht von links. Die rechte Seite ist spiegelgleich.)



gBO00338-00313

4. Wurde die Klebemasse vollständig entfernt, Kontaktflächen von Scheibe und Rahmen mit Klebstoffgrundierung bestreichen.
   HINWEIS:
   - **Klebstoffgrundierung nicht anwenden, wenn eine dünne Schicht Klebemasse auf dem Fensterrahmen oder der Scheibe belassen wurde.**
   - **Klebemasse drei Minuten nach dem Aufbringen der Klebstoffgrundierung applizieren.**

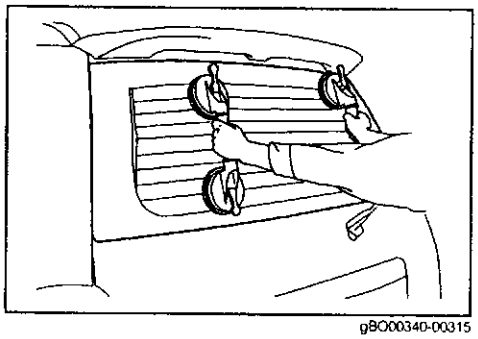
5. Klebemasse an den Stellen gemäß nebenstehender Abbildung auftragen.
   Klebemasse so auftragen, daß die Fußbreite des Streifens 8 mm, die Höhe 12 mm beträgt.
6. Klebemasse auf die Distanzhalter auftragen und Distanzhalter an den Stellen gemäß nebenstehender Abbildung an der Heckscheibe anbringen.



gBO00339-00314

7. Vorstehenden Teil des Halteclips in die Öffnung der Hecktür einführen und Heckscheibe einsetzen. Ganze Oberfläche der Scheibe andrücken, so daß sie auf dem ganzen Umfang anliegt.
8. Herausquellende Klebemasse mit Spachtel gemäß nebenstehender Abbildung glätten.
9. Klebemasse vollständig trocknen lassen.
   HINWEIS:
   - Aushärtungszeit des Kleberherstellers beachten.

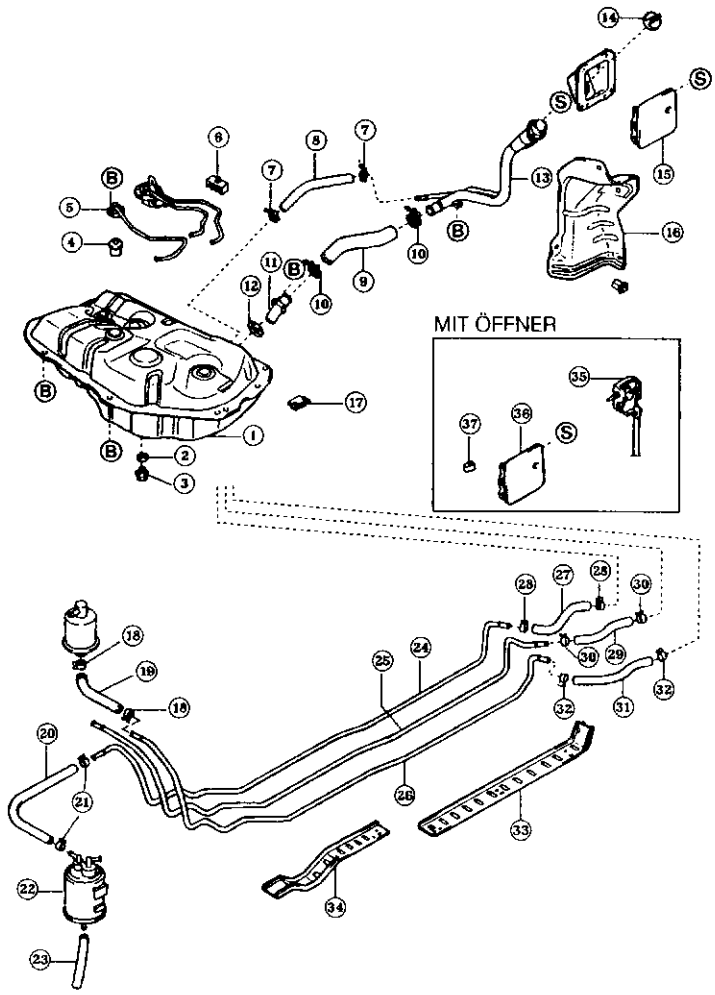
   VORSICHT:
   - Fahrzeug nicht bewegen, bis die Klebemasse vollständig ausgehärtet ist.


gBO00340-00315

10. Hecktürverkleidung einbauen.
    (Siehe Abschnitt Hecktür.)

KRAFTSTOFFBEHÄLTER

ÜBERSICHT



① Kraftstoffbehälter
② Dichtung
③ Ablaßstopfen
④ Kraftstoff-Abschaltventil
⑤ Kraftstoffbehälter-Entlüftungsrohr Nr. 2
⑥ Bride
⑦ Bride
⑧ Entlüftungsschlauch
⑨ Kraftstoffeinfüllschlauch
⑩ Bride, Einfüllschlauch
⑪ Kraftstoffeinfüllrohr (Baugruppe unteres Rohr)
⑫ Dichtung, Kraftstoff-Vorratsgeber Nr. 1
⑬ Kraftstoffeinfüllrohr (Baugruppe oberes Rohr)
⑭ Einfülldeckel (Baugruppe)
⑮ Einfüllklappe (Baugruppe)
⑯ Einfüllrohrschutz
⑰ Flanschverstärkung, Kraftstoffbehälter
⑱ Schlauchschelle
⑲ Kraftstoffschlauch
⑳ Kraftstoffschlauch
㉑ Schlauchschelle
㉒ Aktivkohlefilter
㉓ Aktivkohlefilterschlauch
㉔ Kraftstoffemissionsleitung (Baugruppe)
㉕ Rücklaufleitung Nr. 2
㉖ Hauptleitung Nr. 1
㉗ Kraftstoffschlauch Nr. 5
㉘ Bride, Kraftstoffschlauch Nr. 7
㉙ Kraftstoffschlauch Nr. 1
㉚ Bride, Kraftstoffschlauch Nr. 8
㉛ Kraftstoffschlauch Nr. 3
㉜ Schlauchschelle
㉝ Protektor, Kraftstoffleitung Nr. 2
㉞ Protektor, Kraftstoffleitung
㉟ Verriegelung, Einfüllklappe (Baugruppe)
㊱ Einfüllklappe (Baugruppe)
㊲ Scharnierfeder, Einfüllklappe

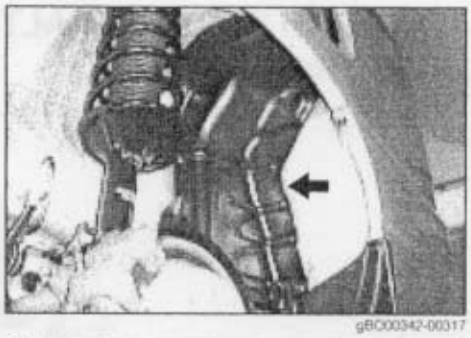
gBO00341-00316

HINWEIS:

- Aus- bzw. Einbau des Kraftstoffbehälters siehe Wartungshandbuch, Kapitel MA.

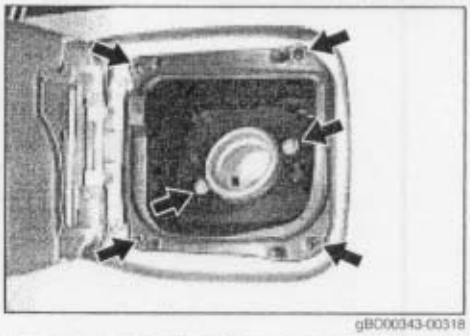
EINFÜLLROHR AUSBAUEN

1. Einfüllrohrschutz durchschneiden und abnehmen.



gBO00342-00317

2. Schlauchschellen abnehmen und Kraftstoffschlauch sowie Entlüftungsschlauch entfernen.
3. Einfüllklappenöffner abbauen.
   (Siehe Abschnitt Einfüllklappenöffner.)
4. Einfülldeckel entfernen.
5. Befestigungsschrauben lösen und Einfüllkasten mit Einfüllschutz abbauen.
6. Befestigungsschrauben lösen und Kraftstoffeinfüllrohr abbauen.



gBO00343-00318

7. Einfüllklappenverriegelung abbauen.
8. Einfüllkasten vom Einfüllschutz trennen.

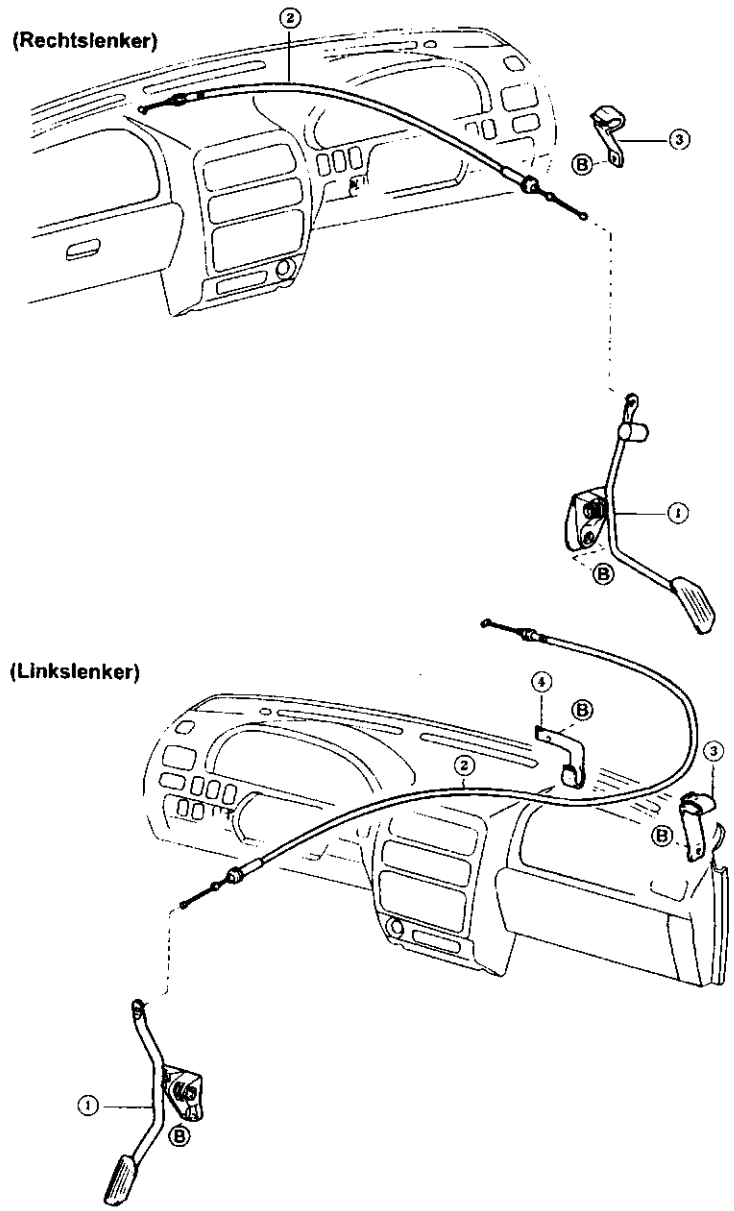
gBO00344-00319

EINFÜLLROHR EINBAUEN

Bauteile sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus montieren.

GASPEDAL

ÜBERSICHT

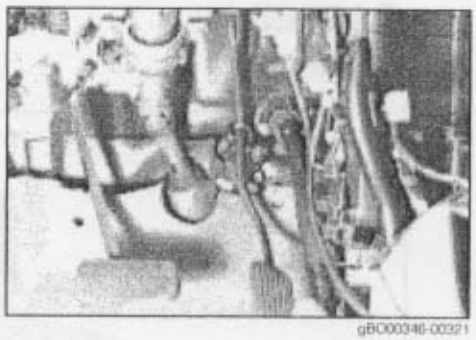


① Gaspedal (Baugruppe)
② Gaszug (Baugruppe)
③ Bride
④ Bride

gBO00345-00320

GASPEDAL PRÜFEN

Prüfen, ob sich das Gaspedal über den ganzen Arbeitsweg leicht und ohne Klemmstellen oder Kollision mit anderen Teilen bewegen läßt.
Störungen nach Befund beheben.


gBO00346-00321

AUSBAU

1. Gaszug vom Gaspedal abnehmen.
2. Befestigungsschraube lösen und Pedalträger ausbauen.
3. Gaszug vom Drosselklappengehäuse trennen (Siehe Wartungshandbuch, Kapitel EM.).

EINBAU

Bauteile sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus montieren.

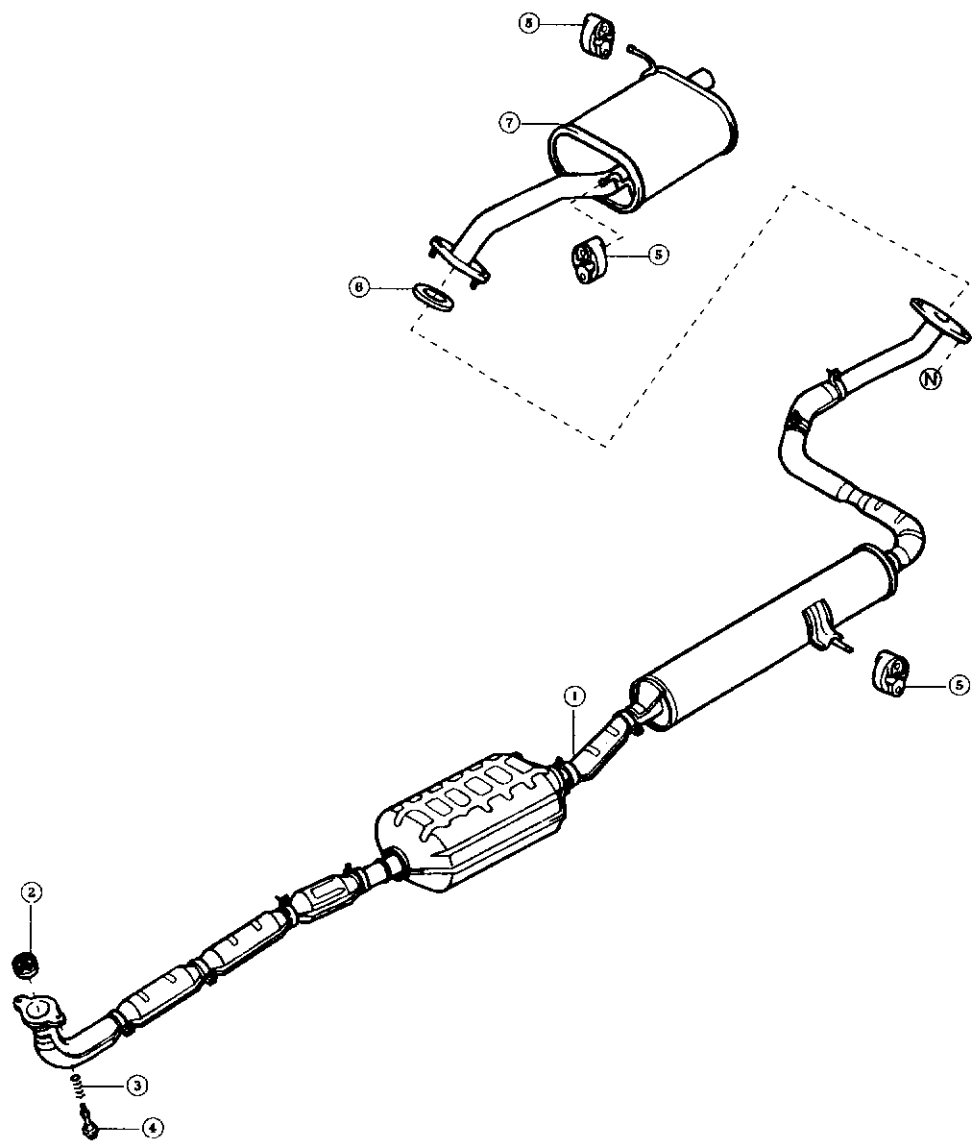
Anziehdrehmoment: 3,9 – 6,9 N·m
(0,4 – 0,7 kgf-m)

VORSICHT:

- Gaszug korrekt an den Kabelbriden und Haltern befestigen.
- Freier Pedalweg gemäß Wartungshandbuch, Kapitel EM einstellen.

ABGASROHR

ÜBERSICHT



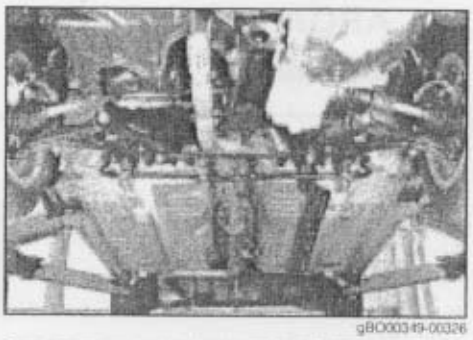
① Vorderes Auspuffrohr (Baugruppe)
② Auspuffrohrdichtung
③ Feder, Abgaskrümmer
④ Schraube
⑤ Schalldämpferträger Nr. 2
⑥ Auspuffrohrdichtung
⑦ Auspuffendrohr (Baugruppe)

gBO00348-00325

Vorderes Auspuffrohr ausbauen

(1) Befestigungsschrauben lösen und Strebe des unteren Aufhängungsträgers abbauen. (Siehe Wartungshandbuch, Kapitel FS.)

(2) Befestigungsschrauben und Muttern lösen und Stabilisator ausbauen. (Siehe Wartungshandbuch, Kapitel FS.)

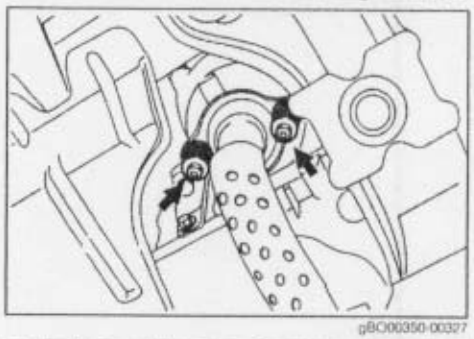


gBO00349-00326

(3) Befestigungsschrauben der Verbindung zwischen vorderem Auspuffrohr/Abgaskrümmer lösen.

VORSICHT:

- Auspuffkrümmerdichtung nicht wiederverwenden.



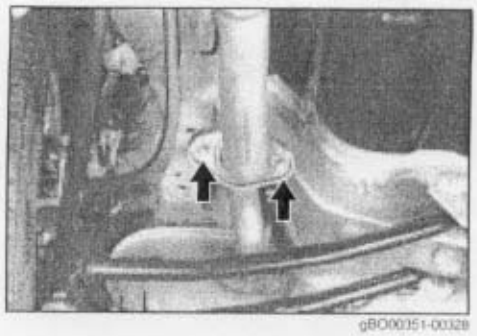
gBO00350-00327

(4) Befestigungsschrauben der Verbindung zwischen vorderem/hinterem Auspuffrohr lösen.

WARNUNG:

- Beim Ausbau vorderes Auspuffrohr abstützen. Andernfalls fällt es herunter und verursacht möglicherweise Verletzungen.

(5) Vorderes Auspuffrohr vom Schalldämpferträger abbauen.



gBO00351-00328

Vorderes Auspuffrohr einbauen

Bauteile sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus montieren.

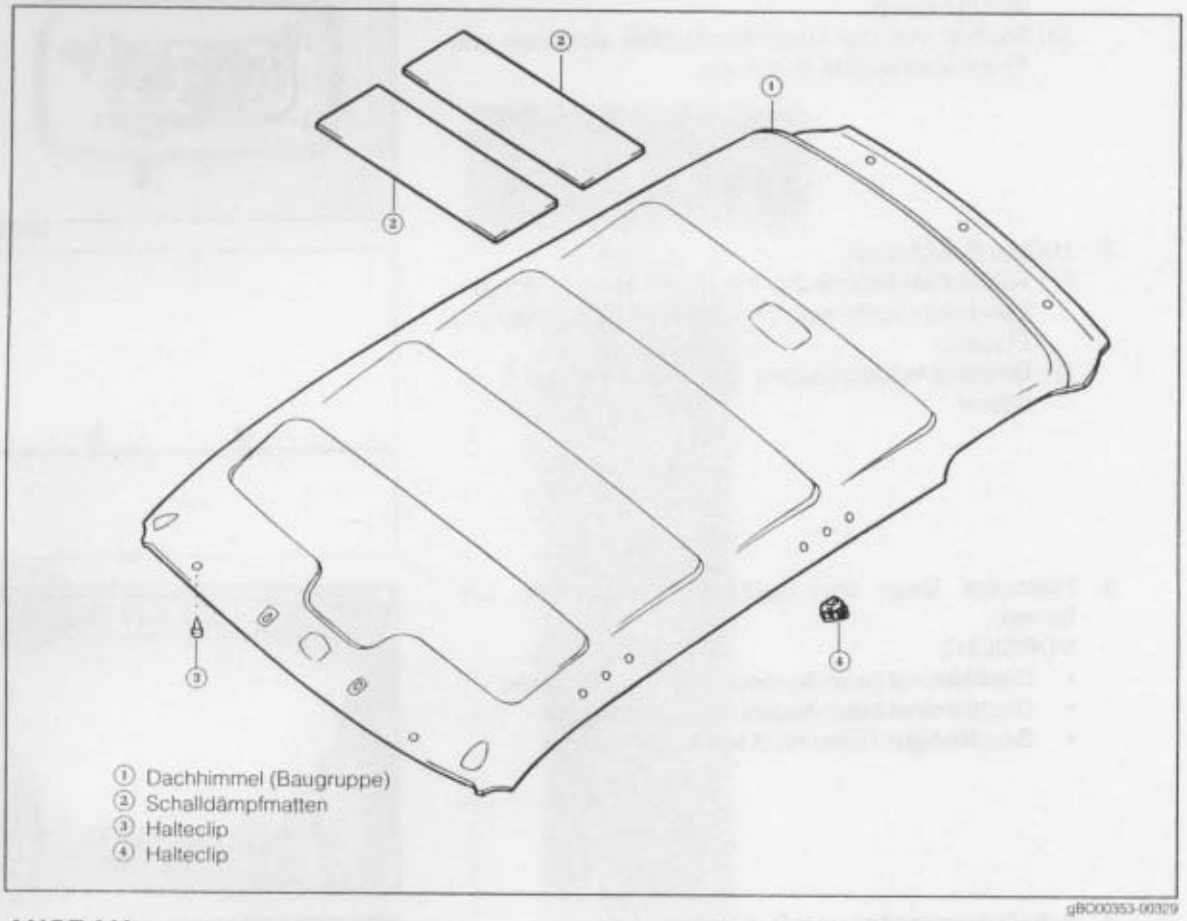
VORSICHT:

- Neue Dichtungen verwenden.
  Anziehdrehmoment:
  Abgaskrümmer × Vorderes Auspuffrohr:
  41,6 – 62,4 N·m (4,2 – 6,4 kgf-m)
  Vorderes Auspuffrohr × Auspuffendrohr:
  19,0 N·m (1,9 kgf-m)

gBO00352-00000

DACHHIMMEL

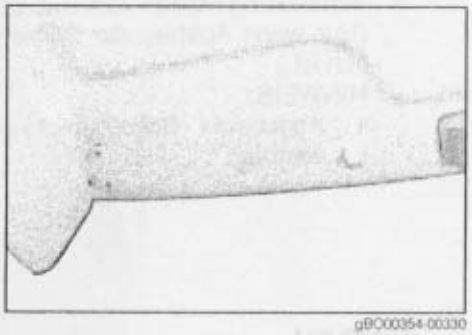
ÜBERSICHT



gBO00353-00329

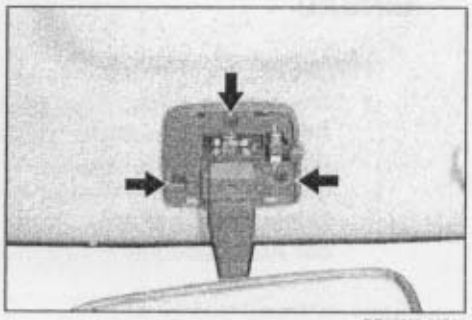
AUSBAU

1. "A"-Säulenverkleidung ausbauen.
   (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
2. Obere "B"-Säulenverkleidung abbauen.
   (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
3. Deckenverkleidung abbauen.
   (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
4. Sonnenblende ausbauen
   (1) Sonnenblende von Sonnenblendenhalter trennen.
   (2) Befestigungsschrauben lösen und Sonnenblende abbauen.
   (3) Befestigungsschrauben lösen und Sonnenblendenhalter abbauen.



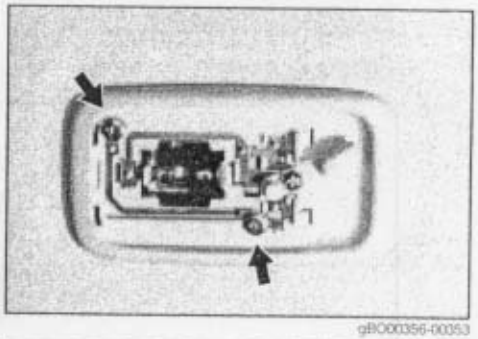
gBO00354-00330

5. Innenrückspiegel ausbauen
   (1) Abdeckung der Innenraumleuchte entfernen.
   (2) Drei Befestigungsschrauben des Innenrückspiegels lösen.
   (3) Stecker vom Innenrückspiegel abziehen und Innenrückspiegel abbauen.



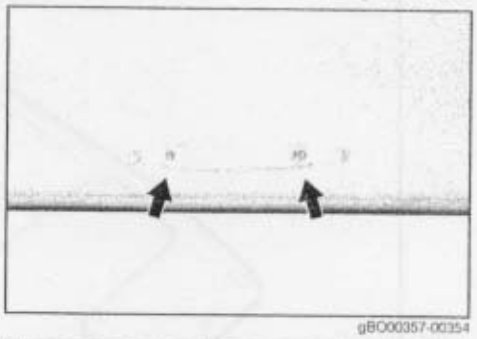
gBO00355-00360

6. Innenraumleuchte ausbauen
   (1) Streuscheibe der Innenraumleuchte entfernen.
   (2) Zwei Befestigungsschrauben der Innenraumleuchte lösen.
   (3) Stecker von der Innenraumleuchte abziehen und Innenraumleuchte entfernen.



gBO00356-00353

7. Haltegriff ausbauen
   (1) Schraubenabdeckung mit einem kleinen Schraubendreher entfernen. (Ausgenommen Ausführung Europa)
   (2) Befestigungsschrauben lösen und Haltegriff abbauen.



gBO00357-00354

8. Halteclips lösen und Dachhimmelverkleidung entfernen.
   VORSICHT:
   - Dachhimmel beim Ausbau nicht verschmutzen.
   - Dachhimmel beim Ausbau nicht verbiegen.
   - Beschädigte Tüllen nicht wiederverwenden.

gBO00358-00355

9. Schalldämpfmatten vom Dachblech abziehen.
   (Nur wenn Ausbau der Schalldämpfmatten erforderlich ist.)
   HINWEIS:
   - Abgebaute Schalldämpfmatten nicht wiederverwenden.

gBO00359-00356

EINBAU

HINWEIS:
- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung nicht sämtliche Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Einbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Ausbausequenz zu konsultieren.

gBO00360-00000

1. Schalldämpfmatten ankleben
   (1) Kontaktfläche des Dachblechs reinigen.
   (2) Klebstoff auf die Kontaktflächen der Schalldämpfmatten applizieren.
   VORSICHT:
   - **Klebstoff muß mindestens 90% der Kontaktfläche bedecken. Nichtbeachtung dieses Sicherheitshinweises kann zu Resonanzschwingungen und erhöhtem Schallpegel führen.**

   (3) Schalldämpfmatten am Dachblech andrücken.

gBO00361-00000

2. Dachhimmelverkleidung mit den Befestigungstüllen montieren.
   VORSICHT:
   - **Beschädigte Tüllen nicht wiederverwenden.**
   - **Dachhimmelverkleidung beim Einbau nicht verbiegen.**
   - **Dachhimmelverkleidung beim Einbau nicht verschmutzen.**
   - **Sicherstellen, daß die Stecker an den entsprechenden Leuchten korrekt angeschlossen sind.**

gBO00362-00000

3. Haltegriff mit Befestigungsschrauben montieren. Schraubenabdeckung schließen.
   VORSICHT:
   - **Bei Ausführung Europa den Haltegriff so positionieren, daß die vertiefte Seite (von der Seite her gesehen) nach oben weist.**

   HINWEIS:
   - **Schraubenabdeckung nur bei Ausführung Europa nicht vorhanden.**

gBO00363-00000

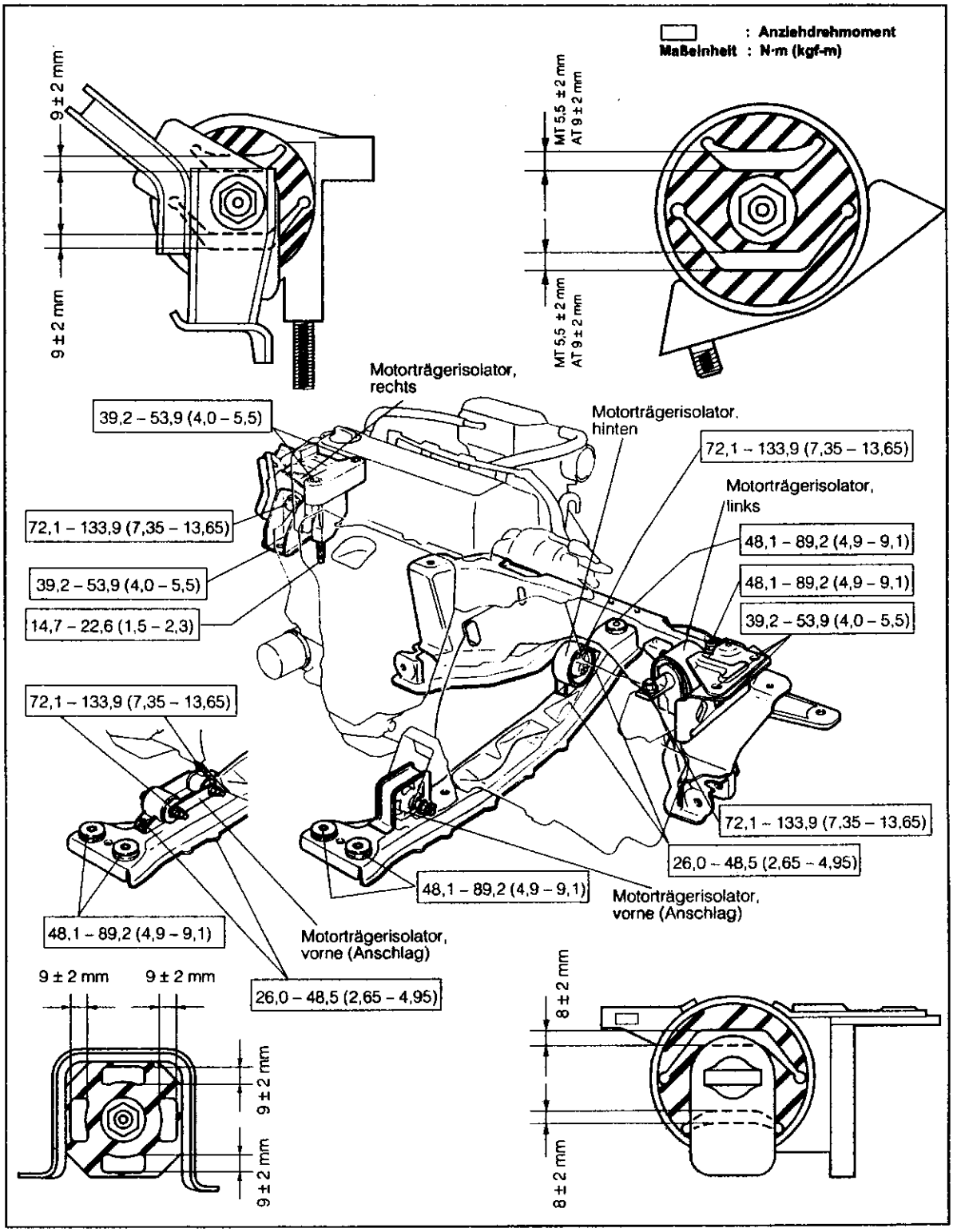
4. Innenraumleuchte montieren
   (1) Stecker an der Innenraumleuchte anschließen.
   (2) Innenraumleuchte mit Befestigungsschrauben montieren.
   (3) Streuscheibe an der Innenraumleuchte befestigen.
5. Innenrückspiegel einbauen
   (1) Stecker am Innenrückspiegel anschließen.
   (2) Innenrückspiegel mit drei Befestigungsschrauben montieren.
   (3) Abdeckung der Innenraumleuchte montieren.
6. Sonnenblendenhalter mit Befestigungsschrauben montieren.
7. Sonnenblende mit Befestigungsschrauben montieren.
   VORSICHT:
   - **Linke und rechte Sonnenblende nicht verwechseln bzw. vertauschen. Der Drehwinkel der beiden Sonnenblenden ist unterschiedlich.**

8. Deckenverkleidung montieren.
   (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
9. Obere "B"-Säulenverkleidung einbauen.
   (Siehe Abschnitt Verkleidung .)
10. "A"-Säulenverkleidung einbauen.
    (Siehe Abschnitt Verkleidung.)

gBO00364-00000

MOTORTRÄGERISOLATOR

ÜBERSICHT



gBO00365-00357

PRÜFUNG

Prüfen, ob das Spiel der einzelnen Isolatoren dem in der Übersicht aufgeführten Sollwert entspricht. Liegt das Spiel über dem Sollwert, Isolator ersetzen oder den Anschlag verschieben und das Spiel korrekt einstellen (nur vorderer Anschlag des Schaltgetriebes).

AUS-/EINBAU

1. Motor/Getriebe mit Kran und Hängegeschirr oder Motorheber leicht anheben.
2. Motorträger oder vordere Anschläge ausbauen.
3. Neuen Motorträger und/oder vorderen Anschlag mit Befestigungsschrauben montieren. Befestigungsschrauben und Muttern mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
4. Kran und Hängegeschirr bzw. Motorheber entfernen.
5. Prüfen, ob der vordere Anschlag dem Sollwert entspricht. (Nur Fahrzeuge mit Schaltgetriebe.) Entspricht das Spiel nicht dem Sollwert, Befestigungsschrauben des vorderen Anschlag lösen und Spiel korrekt einstellen. Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment (siehe oben) festziehen.
6. Sicherstellen, daß das Spiel sämtlicher Motorträger bzw. Anschläge dem Sollwert entspricht (siehe vorhergehende Abbildung).
   HINWEIS:
   - **Entspricht das Spiel nach dem Einbau neuer Trägerelemente nicht dem Sollwert, Ausrichtung der Motorträger und der Karosserie prüfen.**

gBO00366-00000

ANZIEHDREHMOMENTE

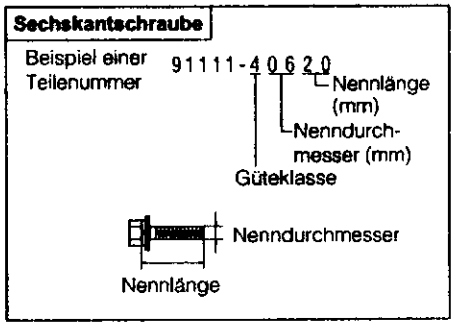
Bestimmung der Anziehdrehmomente von allgemeinen Schrauben/Muttern anhand der Schraubengüte

1. Anziehdrehmomentbestimmung für Schrauben
   Güteklasse der Schraube anhand der folgenden Tabelle bestimmen. Anziehdrehmomente der Drehmomenttabelle entnehmen.
2. Anziehdrehmomentbestimmung für Muttern
   Anziehdrehmoment analog der Bestimmung bei Schrauben bestimmen.
3. Identifikation

Güteklasse anhand der Symbole auf dem Schraubenkopf identifizieren

Güteklasse	Symbole/Markierungen am Schraubenkopf (Materialstärke ermitteln)	
	Schrauben ohne Schaft	Schaftschrauben
4 T	4	4
5 T	5	—
6 T	—	5
7 T	7	—

Identifikation anhand der Teilenummern



4. Anziehdrehmomenttabelle für allgemeine Schrauben

Güteklasse	Nenndurchmesser (mm)	Steigung (mm)	Anziehdrehmoment (Nm (kgf-m))	
			Schraube ohne Schaft	Schaftschraube
4 T	6	1,0	5,4 (0,55)	5,9 (0,6)
	8	1,25	13 (1,3)	14 (1,45)
	10	1,25	25 (2,6)	28 (2,9)
	12	1,25	47 (4,8)	53 (5,4)
	14	1,5	74 (7,6)	83 (8,5)
	16	1,5	113 (11,5)	—
5 T	6	1,0	6,4 (0,65)	—
	8	1,25	16 (1,6)	—
	10	1,25	32 (3,3)	—
	12	1,25	59 (6,0)	—
	14	1,5	91 (9,3)	—
	16	1,5	137 (14,0)	—
6 T	6	1,0	7,8 (0,8)	8,8 (0,9)
	8	1,25	19 (1,95)	20,5 (2,1)
	10	1,25	39 (4,0)	43 (4,4)
	12	1,25	72 (7,3)	79 (8,1)
	14	1,5	109 (11,0)	123 (12,5)
7 T	6	1,0	11 (1,1)	12 (1,2)
	8	1,25	25 (2,6)	28 (2,9)
	10	1,25	52 (5,3)	58 (5,9)
	12	1,25	9,5 (9,7)	103 (10,5)
	14	1,5	147 (15,0)	167 (17,0)
	16	1,5	225 (23,0)	—

g8O00377-00000